KYMCO

USO & MANUTENZIONE

XCITING 400i S

ABS EURO 4

KMI S.r.l. società a socio unico declina qualsiasi responsabilità per eventuali errori in cui può essere incorsa nella compilazione del presente manuale e si riserva il diritto di effettuare qualsiasi modifica richiesta dallo sviluppo evolutivo del prodotto stesso.

KYMCO si riserva il diritto di apportare variazioni tecniche, estetiche o di altra natura senza alcun preavviso.

KMI S.r.l.
Divisione Motori

KYMCO (Kwang Yang Motor COmpany)
Place: 35,WAN HSING ST., SANMIN DIST.,
KAOHSIUNG, TAIWAN, R.O.C.
TEL: 886-7-3822526
FAX: 886-7-3852583
E-mail : service@mail.kymco.com

KMI S.r.l. società a socio unico
DIVISIONE MOTORI - MAZZANO
29 AGOSTO 2018
K M I P U B L I S H I N G A R E A
3634

Prodotto fabbricato in Paese extra-UE

XCITING 400i S
ABS EURO 4

PRESENTAZIONE

Desideriamo ringraziarla per aver preferito un veicolo KYMCO.

Per mantenere il veicolo sempre in perfetta efficienza le consigliamo di leggere e seguire attentamente le istruzioni contenute in questo manuale. Troverà dettagliate informazioni sulle modalità d'uso e sulla manutenzione del suo XCITING 400i S. Affinché non decadano le condizioni di garanzia, la invitiamo a rivolgersi esclusivamente alle Officine Autorizzate KYMCO e ad esigere sempre ricambi originali KYMCO. Per tutte le informazioni in merito alla garanzia del suo XCITING 400i S la invitiamo a leggere con cura il libretto di garanzia.

Ricordiamo che la versione aggiornata di questo libretto di Uso e Manutenzione è sempre disponibile sul sito: **www.kymco.it**

KYMCO GENUINE PARTS

Richiedi sempre Ricambi Originali KYMCO.
Solo con i Ricambi Originali KYMCO
puoi ricevere un'assistenza tecnica di qualità
che si contraddistingue per affidabilità,
prestazioni e sicurezza costanti nel tempo.

INDICE

INFORMAZIONI

1.1 IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO . . . 6
Numero di telaio . . . 6
Numero di motore . . . 7
1.2 LOCALIZZAZIONE DELLE ETICHETTE SUL VEICOLO . . . 8
1.3 PARTICOLARI . . . 12
1.4 CHIAVI . . . 14
1.5 GRUPPO STRUMENTAZIONE . . . 15
1.6 COMANDI . . . 22
Protezione serratura . . . 22
Blocchetto multifunzione . . . 23
Bloccasterzo . . . 24
Serratura sella . . . 25
Tappo rifornimento carburante . . . 26
Interruttore luci . . . 27
Pulsante avviamento . . . 27
Segnalazione di emergenza (Hazard) . . . 28
Comando indicatori di direzione (Frecce) . . . 29
Avvisatore acustico (Clacson) . . . 29
Deviatore luci . . . 30
Lampeggio . . . 30
Comando apertura sella . . . 30
1.7 DOTAZIONI . . . 31
Vani portaoggetti anteriori . . . 31
Presa USB . . . 32
Vano sottosella . . . 33
Luce vano sottosella . . . 33
Gancio portacasco . . . 34
Poggiapiedi passeggero . . . 35
Freno di stazionamento . . . 36
Cavalletto centrale . . . 37
Cavalletto laterale . . . 38
Parabrezza . . . 39
Regolazione ammortizzatori posteriori . . . 40
Accessori e modifiche . . . 41
1.8 SCHEDA TECNICA . . . 43

USO

2.1 SICUREZZA DI GUIDA . . . 46
Equipaggiamento . . . 46
Metodo di guida . . . 47
Carico . . . 47
Trasporto passeggero . . . 48
2.2 AVVIAMENTO . . . 49
Avviamento elettrico . . . 49

2.3 GUIDA . . . 52
2.4 COME FERMARSI . . . 56
2.5 SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO ABS . . . 58
2.6 RODAGGIO . . . 60

MANUTENZIONE

3.1 CONTROLLI PRE-GUIDA . . . 62
Controllo olio motore . . . 62
Rifornimento di carburante . . . 64
Controllo acceleratore . . . 65
Controllo sterzo . . . 65
Controllo ammortizzatori . . . 66
Controllo freni . . . 67
Controllo freno di stazionamento . . . 68
Controllo leve freni . . . 68
Controllo liquido refrigerante . . . 69
Controllo luce di arresto . . . 71
Controllo indicatori di direzione . . . 71
Controllo specchi retrovisori . . . 71
Controllo pneumatici . . . 72
Controllo fanali . . . 73
Controllo contachilometri . . . 73
Controllo avvisatore acustico . . . 73
Controllo generale . . . 73
3.2 MANUTENZIONE PERIODICA . . . 74
Lubrificazione generale . . . 75
Sostituzione olio motore e filtro . . . 75
Ispezione filtro aria . . . 78
Sostituzione olio trasmissione . . . 79
Regolazione acceleratore . . . 81
Ispezione candela . . . 82
Ispezione batteria . . . 84
Sostituzione fusibili . . . 87
Drenaggio tubo sfiato carter motore . . . 89
Ispezione cavalletto laterale . . . 90
3.3 IN CASO DI GUASTO . . . 91
TAVOLA DI MANUTENZIONE . . . 92

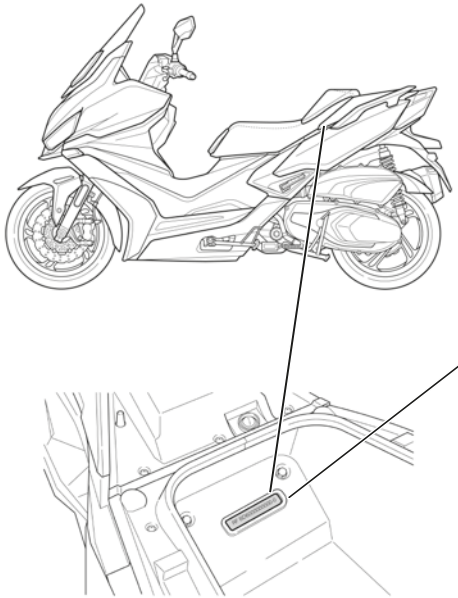
INDICE ANALITICO . . . 94

INFORMAZIONI

INFORMAZIONI

1.1 IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

NUMERO DI TELAIO

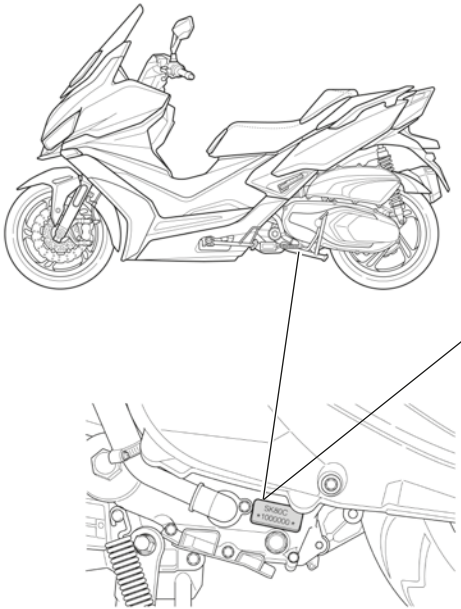


Il numero di telaio è punzonato sulla traversa del telaio, all'interno del vano sottosella. Per accedervi è necessario sollevare la sella ed aprire il coperchio con la scritta "VIN".

Controllare che il numero di telaio letto coincida con quello presente sui documenti di circolazione e riportato sul libretto di garanzia.
Riportare qui di seguito il numero di telaio del proprio veicolo.

R	F	B														

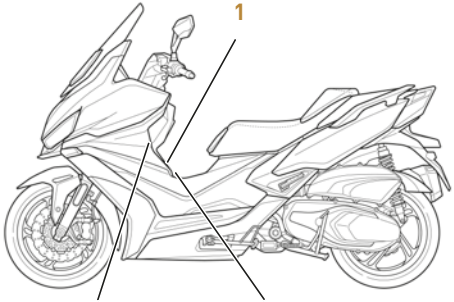
NUMERO DI MOTORE



Il numero di motore è punzonato sul carter motore sinistro del veicolo.

Riportare qui di seguito il numero di motore del proprio veicolo.

1.2 LOCALIZZAZIONE DELLE ETICHETTE SUL VEICOLO



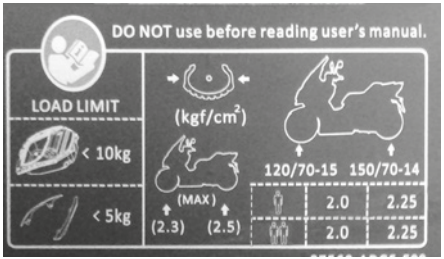
2
all'interno del vano portaoggetti anteriore sinistro

3
vicino al tappo serbatoio carburante, dietro lo sportellino

ATTENZIONE!

- Leggere con molta attenzione le etichette presenti sul veicolo in quanto contengono importanti informazioni per la sicurezza e le prestazioni del veicolo stesso.
- Il mancato rispetto di tali avvertimenti vi esporrà a pericolosi rischi e potrà compromettere la vostra incolumità e quella degli altri.
- Non rimuovere nessuna etichetta.

1



AVVERTENZA

DIMENSIONE PNEUMATICI:

Anteriore: 120/70-15 - Posteriore: 150/70-14

PRESSIONE PNEUMATICI:

Solo pilota

Anteriore: 2,0 kg/cm² (2,0 bar; 2,0 atm)

Posteriore: 2,25 kg/cm² (2,25 bar; 2,25 atm)

Pilota e passeggero

Anteriore: 2,0 kg/cm² (2,0 bar; 2,0 atm)

Posteriore: 2,25 kg/cm² (2,25 bar; 2,25 atm)

MASSIMA PRESSIONE PNEUMATICI:

Anteriore 2,30 kg/cm² (2,30 bar; 2,30 atm)

Posteriore 2,50 kg/cm² (2,50 bar; 2,50 atm)

MASSIMA CAPACITA' DI CARICO:

VANO SOTTOSELLA: 10 kg

PORTAPACCHI: 5 kg

2

CAUTION

Mobile phone charge only, Use other appliance may cause damage.

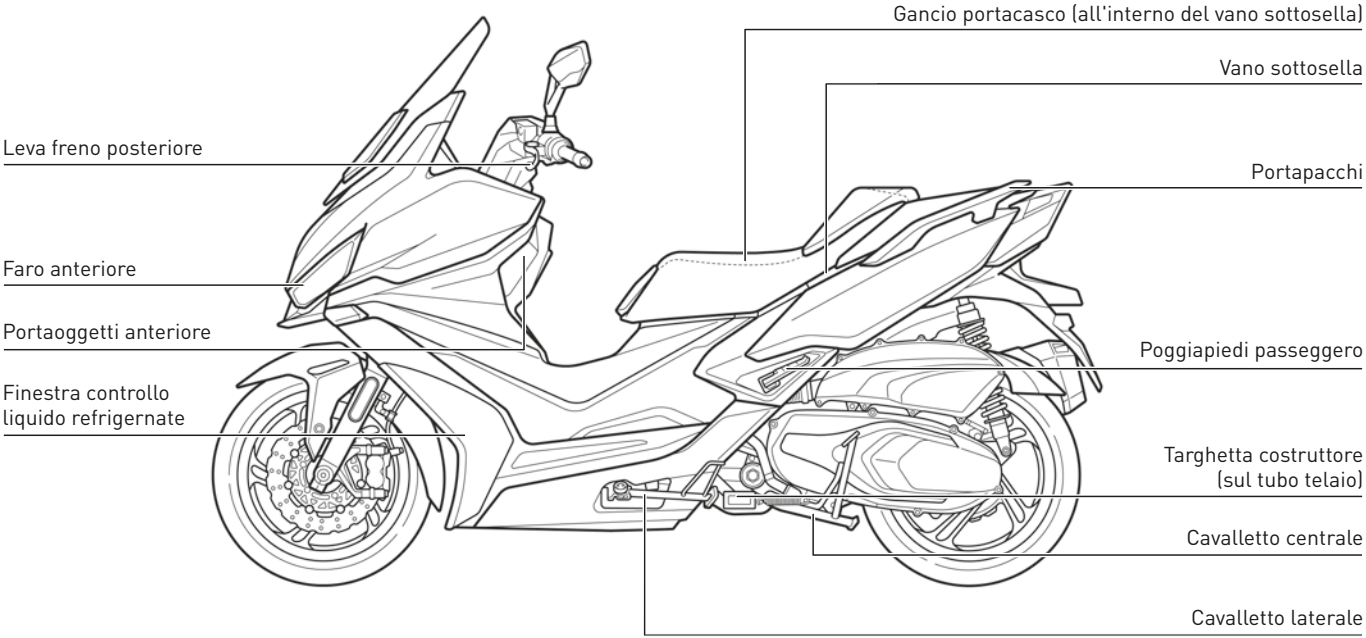
AVVERTENZA

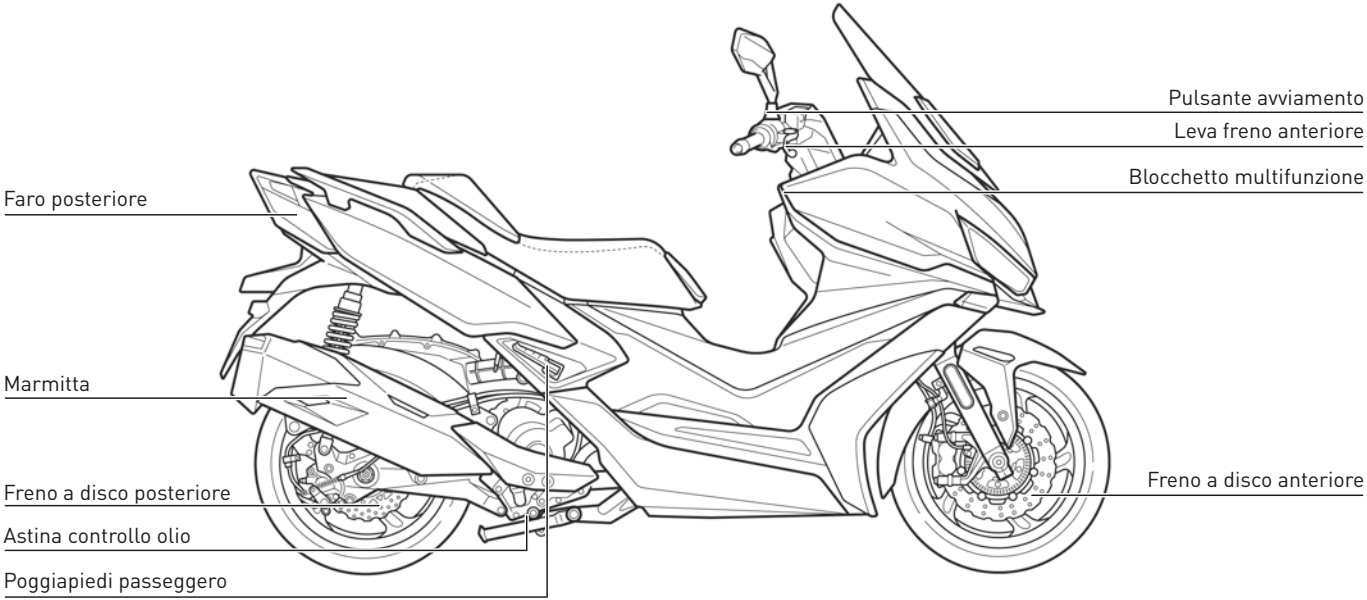
Utilizzare solo per la ricarica del telefono cellulare, usi differenti potrebbero causare danneggiamenti.

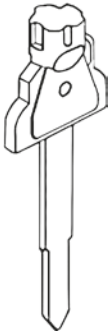
3

Il veicolo è compatibile con carburante E5, cioé composto da massimo il 5% di etanolo.

1.3 PARTICOLARI




Pulsante avviamento
Leva freno anteriore
Blocchetto multifunzione
Faro posteriore
Marmitta
Freno a disco posteriore
Astina controllo olio
Poggiapiedi passeggero
Freno a disco anteriore



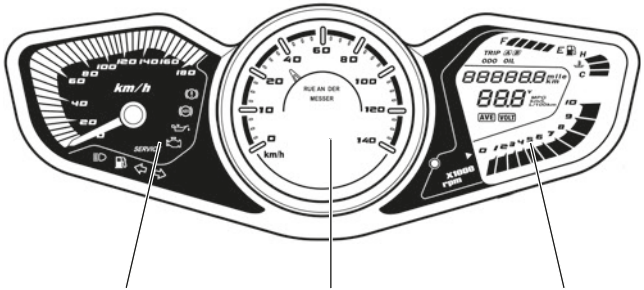
1.4 CHIAVI

Il veicolo viene dotato di una chiave (e di un suo duplicato), dotata di un'estremità dalla forma particolare, necessaria per bloccare la serratura di avviamento.

ATTENZIONE!

Conservare il duplicato della chiave separatamente dal veicolo.

1.5 GRUPPO STRUMENTAZIONE

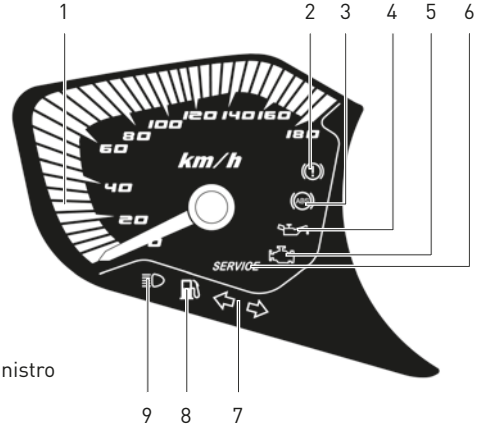


Display sinistro Dispositivo multimediale "Noodoe" Display destro

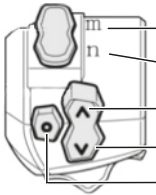
Il gruppo strumentazione di XCITING 400i S ABS EURO 4 è costituito da:

- Display sinistro
- Dispositivo multimediale denominato "Noodoe"
- Display destro.

Per la regolazione è necessario utilizzare gli appositi tasti posizionati sul blocchetto comandi destro.



Display sinistro



Tasto "m"	per operare sui display sinistro e destro
Tasto "n"	per operare sulle funzioni del Noodoe
Tasto "∧ "SU	Tasto "SU"
Tasto " ∨ "GIU'	Tasto "GIU'"
Tasto "O " INVIO	Tasto "INVIO"

Blocchetto comandi destro

1) TACHIMETRO

Indica la velocità in km/ora.

2) SPIA FRENO DI STAZIONAMENTO

La spia si accende quando il freno di stazionamento è inserito.

3) SPIA "ABS"

La spia si accende all'accensione per controllare il corretto funzionamento dell'impianto antibloccaggio (ABS) e si spegne quando si supera la velocità di 6 km/h.
Se la spia rimane accesa dopo l'avviamento o si accende durante la guida è possibile che l'ABS non funzioni correttamente e verrà disattivato.
L'impianto frenante convenzionale continuerà a funzionare normalmente.

ATTENZIONE!

- In caso di malfunzionamento recarsi quanto prima da un'officina autorizzata **KYMCO**.
- Sempre in caso di malfunzionamento ricordarsi di prestare attenzione a non provocare il bloccaggio delle ruote durante frenate di emergenza.

Per ulteriori informazioni riguardo l'utilizzo dell'ABS consultate il relativo capitolo nella sezione Uso.

4) SPIA PRESSIONE OLIO

Se la spia rimane accesa dopo l'avviamento o si accende durante la guida significa che la pressione dell'olio motore nel circuito è insufficiente. In tal caso arrestare immediatamente il motore e verificare il livello dell'olio (per i dettagli pag. 62).

5) SPIA CONTROLLO INIEZIONE

All'avviamento la spia si accende per il controllo del funzionamento del sistema ad iniezione. Se non si accende al check iniziale, rimane accesa dopo l'avviamento del veicolo o si accende durante la guida rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO** per un controllo prima possibile.

6) INDICATORE MANUTENZIONE "OIL SERVICE"

L'accensione della spia SERVICE durante la guida è un semplice avvertimento; verificare che sia stata eseguita la tagliandistica secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione. Nel caso in cui non sia stata effettuata tale manutenzione rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO**.
Dopo il rabbocco dell'olio resettare l'indicatore e il contachilometri SERVICE come spiegato a pag. 19.

7) SPIA INDICATORI DI DIREZIONE

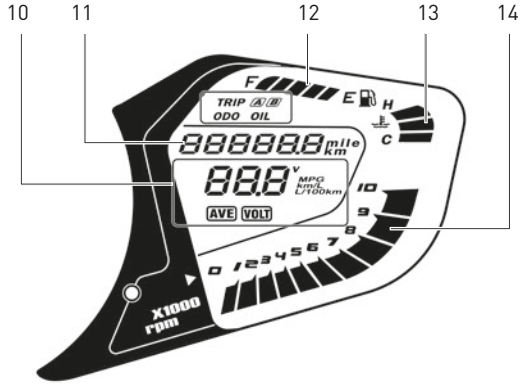
Lampeggia quando sono in funzione gli indicatori di direzione.

8) SPIA RISERVA CARBURANTE

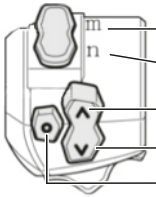
La spia si accende quando è rimasto poco carburante nel serbatoio. Rifornirsi al più presto di carburante.

9) SPIA ABBAGLIANTI

La spia si accende quando la luce abbagliante è in funzione.



Display destro



Tasto "m"	per operare sui display sinistro e destro
Tasto "n"	per operare sulle funzioni del Noodoe
Tasto "∧ "SU	Tasto "SU"
Tasto " ∨ "GIU'	Tasto "GIU'"
Tasto "O " INVIO	Tasto "INVIO"

Blocchetto comandi destro

10) INDICATORE MULTIFUNZIONE (TRIP COUNTER)

Può indicare:

- la tensione istantanea della batteria (in Volt)
- il consumo medio di carburante (in km/L o L/100 km)
- il consumo istantaneo di carburante (in km/L o L/100 km).

Visualizzazione

Premere il Tasto "m".
Premere il tasto " ∨ " per alternare le visualizzazioni delle diverse funzioni.

Tensione istantanea batteria

Se la tensione della batteria è inferiore a 12 V significa che la sua ricarica è bassa; contattare quindi un'officina autorizzata **KYMCO** o ricaricarla prima possibile.

Consumo medio di carburante

Visualizzazione

Il consumo medio di carburante è visualizzato solo nella modalità "TRIP A" (se TRIP A è maggiore di 1 km).

Azzeramento

L'azzeramento del consumo carburante medio (sul display sarà visualizzato "- -") avviene contestualmente all'azzeramento del contachilometri parziale "TRIP A".

ATTENZIONE!

Si tratta di valori di semplice riferimento la cui precisione dipende dalle differenti condizioni di guida.

Consumo istantaneo di carburante

Visualizzazione

Il consumo istantaneo di carburante è visualizzato nelle modalità "ODO", "TRIP A", "TRIP B" e "SERVICE".

ATTENZIONE!

Il consumo istantaneo di carburante non è visualizzabile se il veicolo si trova nelle seguenti condizioni:

- veicolo in condizioni di minimo;
- velocità del veicolo inferiore a 10 km/h.

Consumo medio e istantaneo di carburante - Cambio unità di misura

Visualizzando il consumo medio o istantaneo premere il tasto "O" per passare da "km/l" a "l/100 km".

11) CONTACHILOMETRI "ODO"/TRIP A"/"TRIP B" / SERVICE

Premere il tasto "m".
Premere il tasto "∧" per alternare le visualizzazioni delle diverse funzioni.

Indica la distanza totale o parziale percorsa (in km o miglia) o la distanza dall'ultimo azzeramento dei contachilometri SERVICE .

Visualizzazione

Per visualizzare la distanza totale ("ODO"), parziale ("TRIP A" o "TRIP B") o SERVICE premere il tasto "∧".

Cambio unità di misura

Nella visualizzazione "ODO" premere il tasto "O" per 2 secondi per visualizzare i chilometri (km) o le miglia (MPG).

Azzeramento del contachilometri parziale "TRIP A"/"TRIP B"

Nella visualizzazione "TRIP" premere il tasto "O" per 2 secondi fino all'azzeramento dei chilometri parziali.

Azzeramento del contachilometri SERVICE

Nella visualizzazione SERVICE premere il tasto "O" per più di 2 secondi fino all'azzeramento dei chilometri.

12) INDICATORE LIVELLO CARBURANTE

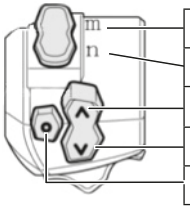
Mostra la quantità di carburante contenuta nel serbatoio che, in condizioni normali, è compresa tra la prima e la quinta barra (livelli "E" e "F"). Quando la spia riserva carburante diventa gialla o la barra "E" inizia a lampeggiare rifornirsi al più presto di carburante.

13) INDICATORE TEMPERATURA LIQUIDO REFRIGERANTE

Indica la temperatura del liquido refrigerante del motore quando il blocchetto multifunzione è su "**ON**".
Durante la guida l'indicatore si deve mantenere prima della barra "H"; se la barra "H" o la spia lampeggiano arrestare il veicolo per lasciare raffreddare il motore e rivolgersi ad un' officina autorizzata **KYMCO** per un controllo.

14) CONTAGIRI

Indica il numero di giri al minuto del motore (il valore di ogni barra è da moltiplicare per 1000 giri).



Tasto "m"	per operare sui display sinistro e destro
Tasto "n"	per operare sulle funzioni del Noodoe
Tasto "∧ "SU	Tasto "SU"
Tasto " ∨ "GIÙ'	Tasto "GIÙ'"
Tasto "O " INVIO	Tasto "INVIO"

Blocchetto comandi destro

DISPOSITIVO MULTIMEDIALE "NOODOE"

Per accedere e personalizzare "Noodoe" seguire la seguente procedura:

1 Scaricare la App NOODOE da Google Play SHOP (Android) o App Store (iOS) utilizzando come chiave di ricerca la parola "NOODOE".

ATTENZIONE!

- Minima versione supportata: Android 4.4.4 o superiore, iOS 9 o superiore.
- Affinché la App funzioni è necessario che lo smart phone Android abbia il supporto di Google Service.

2 Premere il tasto "n" sul blocchetto comandi destro.

Per le funzioni dei tasti sul blocchetto comandi destro fare riferimento alla tabella a lato.

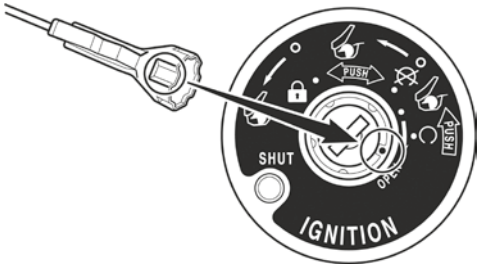
3 Accoppiare lo scooter:

Entrare nella App (smart phone) e seguire con attenzione, passo passo, le istruzioni previste nella App.

Per ogni ulteriore informazione fare riferimento alla App.

ATTIVAZIONE

DISATTIVAZIONE



1.6 COMANDI

PROTEZIONE SERRATURA

Il blocchetto multifunzione è dotato di una protezione di sicurezza della serratura allo scopo di rendere più difficile il furto del veicolo.

Attivazione della protezione serratura

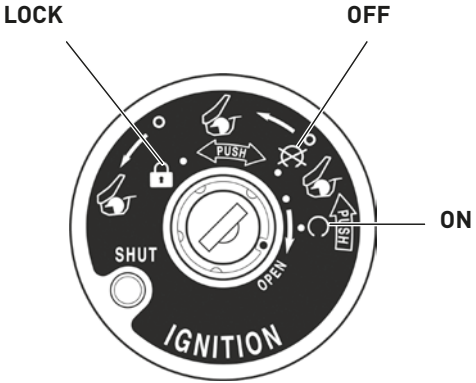
Sfilare la chiave di avviamento dalla serratura e premere il pulsante giallo con la scritta "SHUT".

Disattivazione della protezione serratura

La chiave di avviamento ha una sporgenza scanalata sul lato. Inserire detta sporgenza nel foro della serratura e ruotare in senso orario per sbloccare la protezione serratura.

ATTENZIONE!

E' consigliabile applicare un antigelo per serrature quando la temperatura si avvicina allo 0 °C per evitare che si geli il foro della protezione serratura.



BLOCCHETTO MULTIFUNZIONE

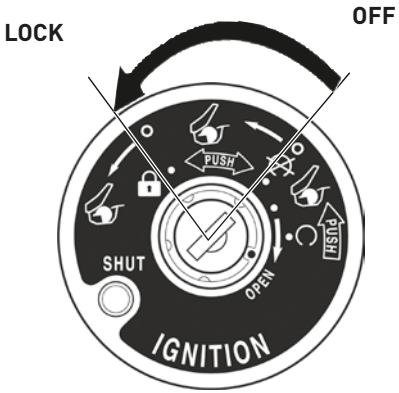
Il blocchetto multifunzione ha le seguenti funzioni principali:

ON	Il motore e le luci possono funzionare. La chiave non può essere tolta.
OFF	Il motore e le luci non possono funzionare. La chiave può essere tolta.
LOCK	Lo sterzo è bloccato. Il motore e le luci non possono funzionare. La chiave può essere tolta.

ATTENZIONE!

Bloccare sempre lo sterzo quando lo scooter viene parcheggiato per evitare l'uso non autorizzato del veicolo.

Tramite il blocchetto multifunzione è inoltre possibile intervenire su Bloccasterzo e Serratura sella (come spiegato in dettaglio nelle pagine successive).



Bloccaggio (a)

BLOCCASTERZO

Bloccare lo sterzo ed estrarre la chiave durante il parcheggio per evitare l'uso non autorizzato dello scooter.

Bloccaggio (a)

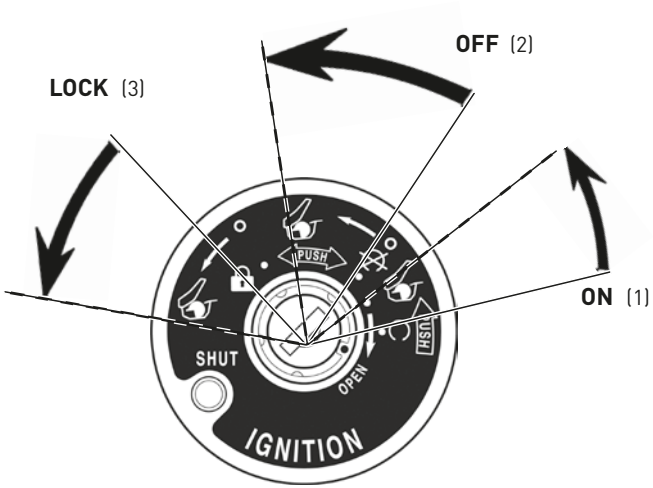
Girare completamente il manubrio verso sinistra. Dalla posizione "**OFF**" tenendo premuta la chiave girare sulla posizione "**LOCK**".

Sbloccaggio

Premendo girare la chiave su "**OFF**" ed il bloccasterzo si disinserisce automaticamente.

ATTENZIONE!

- Dopo l'operazione di bloccaggio provare a girare delicatamente il manubrio per assicurarsi che lo sterzo sia effettivamente bloccato.
- Sbloccare sempre lo sterzo prima di fare scendere dal cavalletto il veicolo.
- Non girare mai la chiave sulla posizione "**LOCK**" durante la guida.



SERRATURA SELLA

Apertura della sella

La serratura della sella è comandata dal blocchetto multifunzione.

(1) A motore acceso con chiave in posizione "**ON**", premere e girare la chiave in senso antiorario fino allo sbloccaggio della sella.

(2) A motore spento con chiave in posizione "**OFF**" girare la chiave in senso antiorario fino allo sbloccaggio della sella.

(3) Con il manubrio bloccato e la chiave in posizione "**LOCK**" girare la chiave in senso antiorario fino allo sbloccaggio della sella.

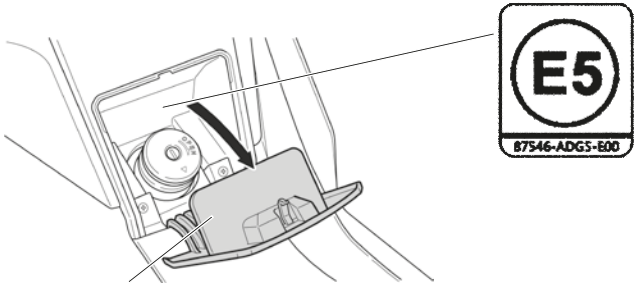
Tirare la sella verso l'alto per accedere al vano sottosella.

Chiusura della sella

Abbassare e spingere verso il basso la sella fino al completo bloccaggio dei suoi perni di chiusura.

ATTENZIONE!

Assicurarsi che la sella sia chiusa correttamente prima di partire.



Sportellino tappo carburante

Apertura

Chiusura

TAPPO RIFORNIMENTO CARBURANTE

Apertura del tappo rifornimento carburante

Il tappo è posto dietro lo scudo anteriore.

a Tirare lo sportellino tappo carburante.

b Inserire la chiave di avviamento nella serratura e ruotare in senso orario.

c Estrarre il tappo ed effettuare il rifornimento.

Chiusura del tappo rifornimento carburante

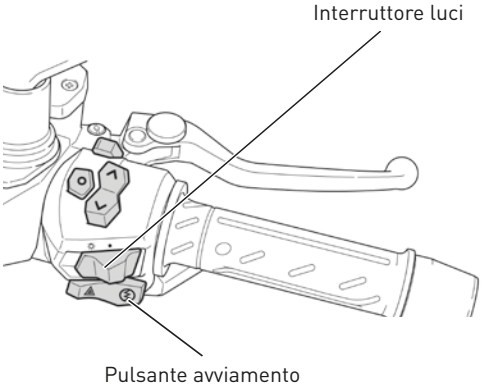
a Spingere il tappo nel suo alloggio.

b Ruotare la chiave di avviamento in senso antiorario.

c Estrarre la chiave e chiudere lo sportellino

ATTENZIONE!

- Dopo il rifornimento assicurarsi che il tappo serbatoio carburante sia chiuso correttamente.
- Il veicolo è compatibile con carburante E5, cioé composto da massimo il 5% di etanolo.



INTERRUTTORE LUCI

Questo veicolo è dotato di luci diurne (Daytime running light) per la guida diurna. Utilizzare l'interruttore quando la chiave è su "**ON**":

● durante la guida diurna (DRL)

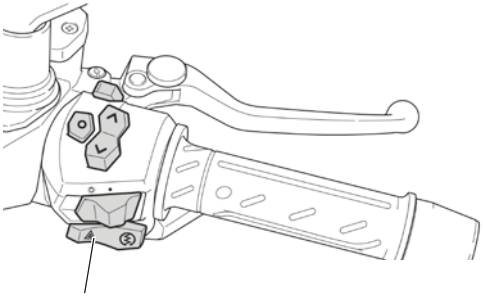
durante la guida notturna

ATTENZIONE!

- E' normale che in posizione " " le luci DRL diminuiscano di intensità.
- Non lasciare la chiave su "**ON**" a motore spento per più di 3 minuti per evitare di scaricare la batteria.

PULSANTE AVVIAMENTO

Premere il pulsante di avviamento e contemporaneamente tirare una delle leve freno per far funzionare il motore di avviamento.



Segnalazione di emergenza (Hazard)

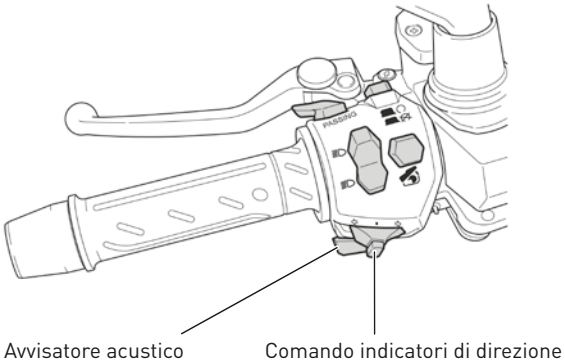
SEGNALAZIONE DI EMERGENZA (HAZARD)

Premendo il tasto a sinistra gli indicatori di direzione anteriori e posteriori lampeggiano contemporaneamente.

Premendo il tasto a destra gli indicatori di direzione anteriori e posteriori si spengono contemporaneamente.

ATTENZIONE!

- Utilizzare questo comando quando si intendono segnalare particolari condizioni di emergenza.
- Il comando non si disattiva automaticamente. Non dimenticarlo acceso per non pregiudicare la sicurezza di marcia.
- Non utilizzare la segnalazione di emergenza a motore spento per più di 10 minuti per evitare di scaricare la batteria.



COMANDO INDICATORI DI DIREZIONE (FRECCE)

Azionare il comando per far lampeggiare gli indicatori di direzione.

➡ per girare a destra

⬅ per girare a sinistra

● per disattivare gli indicatori

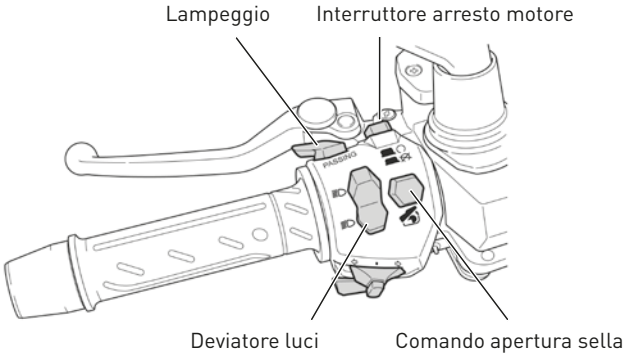
Premere il tasto grigio centrale posto sul comando stesso per disattivare gli indicatori di direzione.

ATTENZIONE!

- La freccia non si disattiva automaticamente dopo aver effettuato la svolta. Non dimenticare le frecce accese per non pregiudicare la sicurezza di marcia.
- Le frecce non funzionano quando il blocchetto multifunzione è su "**OFF**".

AVVISATORE ACUSTICO (CLACSON)

Premere il pulsante per far suonare l'avvisatore acustico con il blocchetto multifunzione su "**ON**".



DEVIATORE LUCI

Luce abbagliante: illumina la strada in profondità.

Luce anabbagliante: illumina la strada di fronte allo scooter.

LAMPEGGIO

PASSING Lampeggio diurno: premere per il lampeggio.

INTERRUTTORE ARRESTO MOTORE

Il motore non funziona.

Il motore può funzionare.

ATTENZIONE!

Normalmente l'interruttore deve essere nella posizione "" e deve essere posizionato su "" solo per spegnere il motore in caso di emergenza.

COMANDO APERTURA SELLA

Con la chiave su "**ON**" premere il comando per aprire la sella.

ATTENZIONE!

Il comando funziona solo con la chiave su "**ON**".

1.7 DOTAZIONI

VANI PORTAOGGETTI ANTERIORI

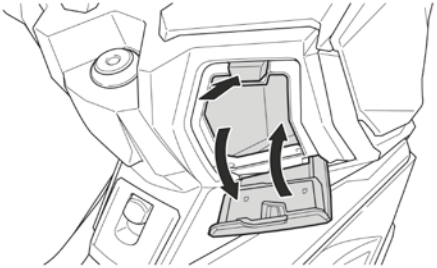
Il veicolo è dotato di due vani portaoggetti anteriori, uno a sinistra e uno a destra del blocchetto multifunzione.

Apertura e chiusura

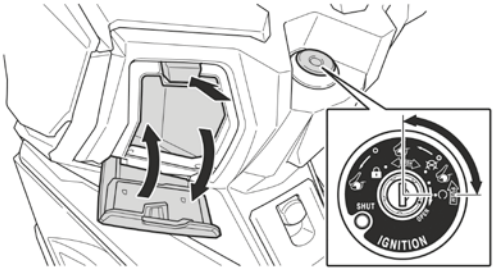
Con la chiave di avviamento su "**ON**" entrambi i vani si possono aprire premendo l'apposito tasto a scatto e tirando lo sportello. Con la chiave di avviamento su "**ON**" per chiuderli è sufficiente spingere lo sportello nella sua posizione originale fino a completa chiusura (scatto).

Chiusura di sicurezza

Con la chiave di avviamento su "**OFF**" e il bloccasterzo inserito i due vani portaoggetti sono automaticamente chiusi come protezione da eventuali furti.



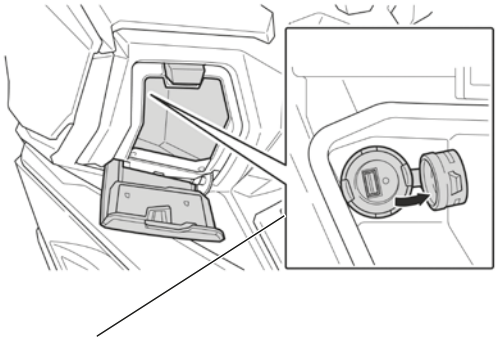
Apertura



Chiusura

ATTENZIONE!

- Aprire il vano mentre si guida è pericoloso: togliere le mani dal manubrio è contro il Codice della Strada e riduce la capacità di controllo del veicolo.
- Il massimo carico ammesso per ogni vano è di 1,3 kg.



Presa USB
nel vano portaoggetti anteriore sinistro

- Assicurarsi che ogni vano sia ben chiuso durante la guida per evitare situazioni pericolose.
- Se la chiave è su "**OFF**" ma il bloccasterzo è disinserito gli sportelli dei vani portaoggetti si possono aprire.

PRESA USB

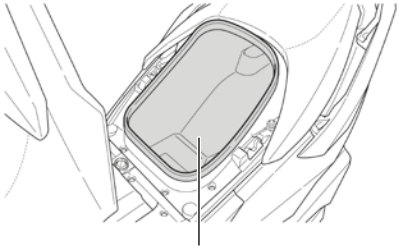
Il vano portaoggetti anteriore sinistro è dotato di una presa USB utile per la ricarica di un telefono cellulare.

a Aprire il vano portaoggetti anteriore (seguendo le istruzioni a pag. 31).

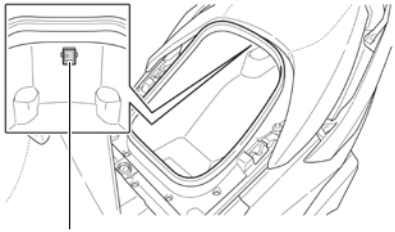
b Inserire la presa del carica batterie nel cellulare e nell'apposita presa USB (dopo aver rimosso il tappo di protezione).

ATTENZIONE!

- Applicare l'apposito tappo nella presa se non viene utilizzata.
- Leggere attentamente le istruzioni del carica batterie del vostro telefono per non danneggiarlo. Eventuali danni causati al carica batterie non sono coperti da garanzia.



Vano sottosella



Luce vano sottosella

VANO SOTTOSELLA

Per accedervi è possibile aprire la sella in due modi:

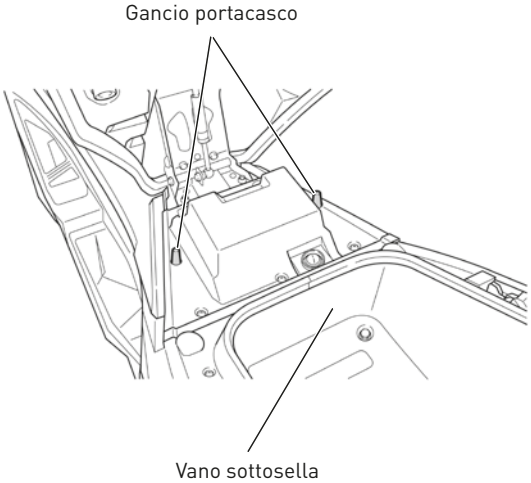
- tramite blocchetto multifunzione (pag. 25)
- tramite comando apertura sella (pag. 30).

ATTENZIONE!

- Il massimo carico ammesso è di 10 kg.
- La temperatura del motore è elevata, quindi non riporre nel vano sottosella oggetti sensibili alla temperatura, cibi o materie infiammabili.
- Dopo aver abbassato la sella premendo al centro della stessa verificarne l'effettiva chiusura.

LUCE VANO SOTTOSELLA

Il vano sottosella è dotato di una luce di cortesia che si accende automaticamente quando la sella è aperta, si spegne quando è chiusa (indipendentemente dalla posizione del blocchetto multifunzione).
E' possibile regolare la direzione della luce verso l'alto o verso il basso premendo la luce stessa come se fosse un interruttore.
Se il vano sottosella rimane aperto dopo un determinato periodo di tempo la luce si spegnerà automaticamente per evitare di scaricare la batteria.



GANCIO PORTACASCO

Come utilizzarlo

a Aprire la serratura del vano sottosella (come spiegato a pag. 25 e 30) ed alzare la sella.

b Infilare la fibbia di metallo del casco nel gancio.

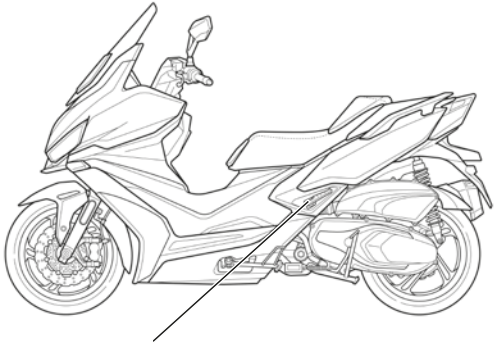
c Abbassare la sella (si chiude automaticamente).

Per sganciare il casco

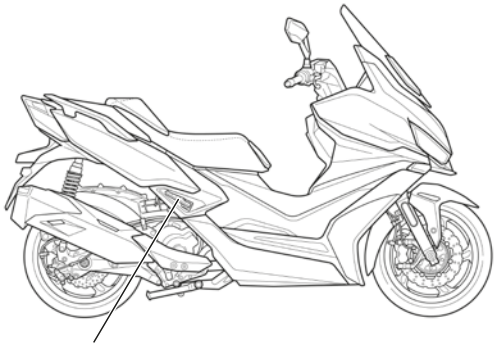
Aprire la serratura, alzare la sella e sfilare il casco.

ATTENZIONE!

Non tenere il casco agganciato durante la guida: potrebbe pregiudicarne la sicurezza e graffiare la carrozzeria del veicolo.



Poggiapiedi sinistro



Poggiapiedi destro

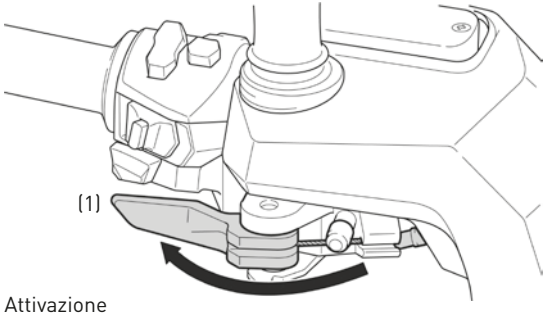
POGGIAPIEDI PASSEGGERO

Come utilizzarlo

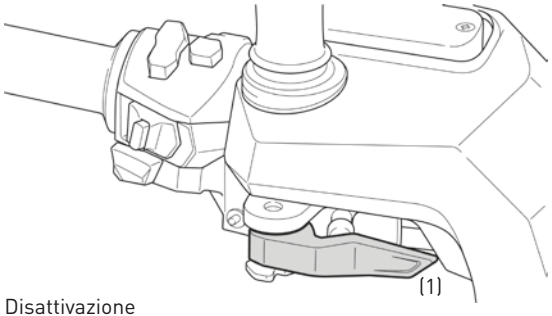
a Per estrarre il poggiapiedi tirarlo verso l'esterno.

ATTENZIONE!

Spingere delicatamente il poggiapiedi nella sua sede se non utilizzato.



Attivazione



Disattivazione

FRENO DI STAZIONAMENTO

Attivazione

Per bloccare la ruota posteriore tirare verso sinistra la leva del freno (1).

ATTENZIONE!

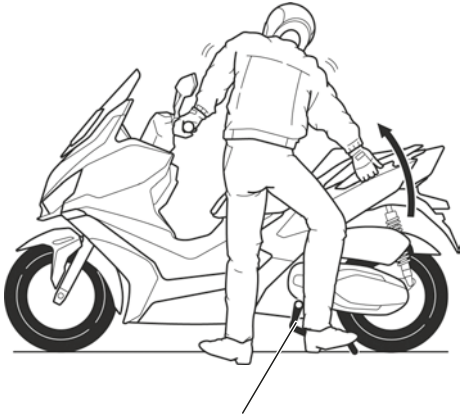
Usare il freno di stazionamento solo durante il parcheggio.

Disattivazione

Tirare la leva (1) verso destra. In tal modo il freno si sblocca e ritorna nella posizione "disinserito".

ATTENZIONE!

- Prima di partire assicurarsi che la spia del freno di stazionamento sia spenta e che la ruota posteriore possa girare liberamente. Guidare con il freno di stazionamento attivo è pericoloso.
- Il freno potrebbe surriscaldarsi se, con il veicolo in marcia, esso non viene disattivato. Ciò comporta perdita delle prestazioni, slittamento della ruota posteriore e possibili incidenti.
- Disattivare il freno di stazionamento prima di iniziare la marcia.

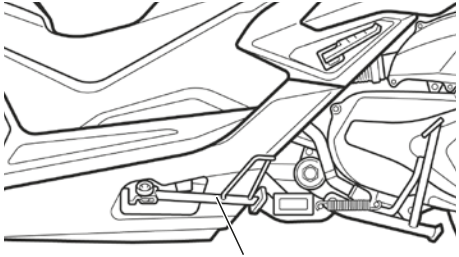


CAVALLETTO CENTRALE

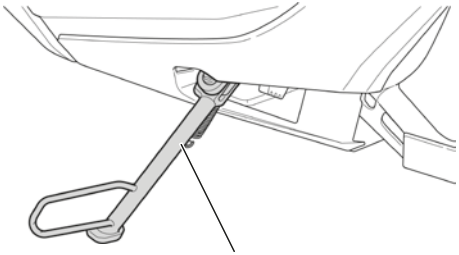
Per posizionare lo scooter sul cavalletto centrale, facendo leva con un piede sul cavalletto stesso, muovere il veicolo tenendolo con la mano destra sulla maniglia del passeggero e con la mano sinistra sul manubrio, preventivamente girato a sinistra.

ATTENZIONE!

- Assicurarsi che il cavalletto centrale sia perfettamente ritratto prima della partenza per evitare incidenti.
- Assicurarsi che la molla del cavalletto sia perfettamente funzionante per evitare che il cavalletto si possa abbassare durante la guida e causare incidenti.



Cavalletto laterale ritratto



Cavalletto laterale estratto

CAVALLETTO LATERALE

Utilizzare il cavalletto laterale solo per brevi soste su terreni solidi e in piano. In caso di sosta in salita parcheggiare sempre il veicolo con la ruota anteriore rivolta verso la salita.

Come utilizzarlo

a Spegnere il motore e scendere dallo scooter.

b Estrarre il cavalletto laterale e contemporaneamente appoggiare lo scooter sul cavalletto.

c Ruotare completamente il manubrio verso sinistra e assicurarsi che il veicolo sia stabile.

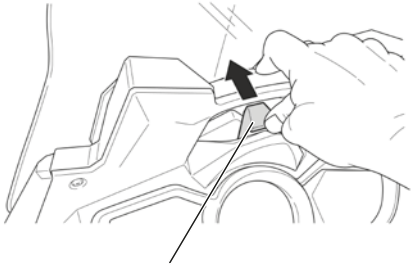
ATTENZIONE!

Non lasciare lo scooter sul cavalletto laterale in zone di passaggio o con il motore acceso: lo scooter potrebbe cadere.

PARABREZZA

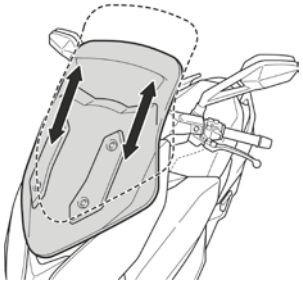
E' possibile regolare l'altezza del parabrezza di serie in diverse posizioni secondo le esigenze di guida.

a



Leva di regolazione del parabrezza

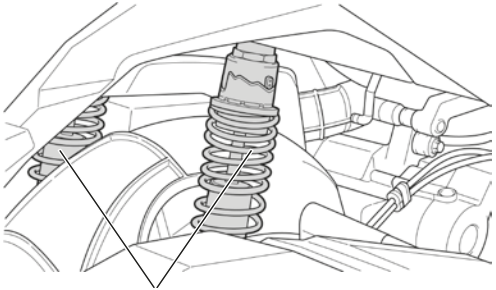
b



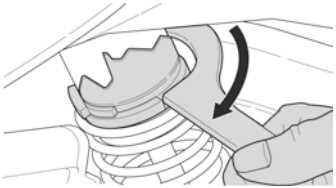
a Spingere leggermente in avanti la leva di regolazione della posizione del parabrezza con un dito.

b Accompagnare verso l'alto o verso il basso il parabrezza per regolarne l'altezza.

c Rilasciare la leva di regolazione del parabrezza. Accertarsi che il parabrezza sia correttamente fissato.



Ammortizzatori posteriori



REGOLAZIONE AMMORTIZZATORI POSTERIORI

Per adattare il comportamento del veicolo alle condizioni di carico gli ammortizzatori posteriori sono regolabili nel pre-carico della molla.

Consigli di utilizzo

E' possibile regolare gli ammortizzatori in cinque diverse posizioni:

1:	Posizione "morbida"	consigliata per uso singolo
2, 3, 4:	Posizioni "intermedie"	(3: Posizione standard)
3:	Posizione "rigida"	consigliata per uso con passeggero e carico

Regolazione

Utilizzando una chiave apposita variare il precarico dell'ammortizzatore (ruotare in senso orario per aumentare il precarico, ruotare in senso antiorario per ridurre il precarico).

ATTENZIONE!

- Assicurarsi che il fermo della regolazione sia correttamente inserito nella cava presente sulla ghiera di regolazione.
- Assicurarsi di utilizzare sempre la stessa posizione di regolazione per gli ammortizzatori destro e sinistro.

ACCESSORI E MODIFICHE

L'utilizzo di accessori non originali **KYMCO** o modifiche al veicolo possono influire negativamente sulla sicurezza e sul funzionamento dello stesso.

KYMCO non assume alcuna responsabilità riguardo a scelta, installazione ed uso di accessori non originali: i relativi danni conseguenti al veicolo non sono quindi coperti da garanzia.

Nel caso di installazione di un accessorio, accertarsi che esso:
- non copra i sistemi di illuminazione,
- non riduca la distanza dal suolo del veicolo o il suo angolo di inclinazione,
- non ostacoli il libero movimento delle sospensioni,
- non impedisca una corretta posizione di guida,
- non interferisca con l'uso di qualsiasi comando.

Si raccomanda la massima attenzione sia al sistema di fissaggio di eventuali accessori, sia a non superare il massimo carico ammissibile stabilito da **KYMCO**.

In particolare guidare con molta cautela nel caso in cui sul vostro scooter sia montato un parabrezza maggiorato: quest'ultimo genera delle forze aerodinamiche che possono influire sulla stabilità del veicolo; attenersi quindi alle indicazioni fornite dal costruttore del parabrezza stesso.

Si raccomanda, inoltre, di non asportare alcun particolare originale e di non alterare il veicolo in nessun modo poiché tali modifiche potrebbero causare problemi di manovra, stabilità e frenata del veicolo oltre a renderlo non più idoneo alla circolazione su strade pubbliche.

1.8 SCHEDA TECNICA

KYMCO XCITING 400i S ABS EURO 4

dim (L x l x h)	2190x 799 x 1389 mm	**avviamento**	elettrico
massa	213 kg (in ordine di marcia)	**freno anteriore**	doppio disco con ABS
telaio	tubolare	**freno posteriore**	disco con ABS
interasse a carico	1570 mm	**cerchi**	ant. 3,00 x 15" post. 4,25 x 14"
sospensione ant.	forcella telescopica, doppia piastra	**pneumatico anteriore**	120/70 15 (**)
sospensione post.	monobraccio oscillante	**pneumatico posteriore**	150/70 14 (**)
motore - tipo	KYMCO SK80C	**velocità massima**	140 km/h
disposizione e ciclo	monocilindrico orizzontale, 4 tempi	**candela**	NGK CR7E
distribuzione	camme in testa, 4 valvole	**alimentazione**	iniezione elettronica
raffreddamento	a liquido	**carburante**	benzina verde
alesaggio x corsa	84,0 x 72,1 mm	**serbatoio carburante**	12,5 Litri
cilindrata	400 cm^3	**lubrificazione**	forzata
rapp. compressione	10,8:1	**capacità olio motore**	1,3 Litri (cambio)
potenza massima	26,5 kW a 7500 giri/min	**olio trasmissione**	0,20 Litri (cambio)
coppia massima	38,4 Nm a 6000 giri/min	**frizione**	centrifuga autom. a secco
livello emissioni	EURO 4	**cambio**	automatico continuo
emissioni CO_2	97 g/km (*)	**trasmissione primaria**	cinghia trapezoidale
consumo carburante	24 km/l (*)	**trasmissione finale**	a ingranaggi

(*) Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...
(**) Per i dettagli sugli indici di carico e di velocità dei pneumatici fare riferimento a quanto specificato sul libretto di circolazione del veicolo.

USO

2.1 SICUREZZA DI GUIDA

Rilassarsi ed indossare abiti adeguati sono i punti chiave per una guida sicura.
Osservare le regole della circolazione stradale, concentrarsi nella guida ed avere prudenza è essenziale per prevenire incidenti.
Essere in buone condizioni fisiche è fondamentale per controllare al meglio il veicolo.
Farmaci, droghe e alcool rendono rischiosa la guida.

ATTENZIONE!

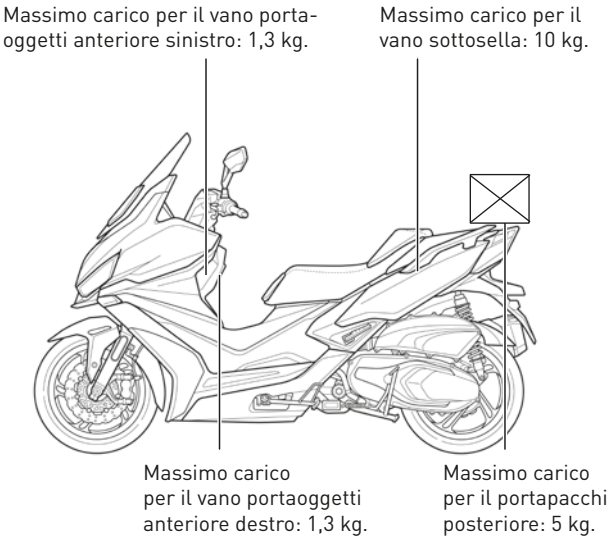
Prima di porsi alla guida dello scooter effettuare i controlli pre-guida.

EQUIPAGGIAMENTO

Indossare sempre indumenti adeguati. Allacciare i polsini per evitare che possano impigliarsi nelle leve dei freni. Indossare il casco ed allacciarlo correttamente. E' consigliabile l'utilizzo di guanti protettivi di tipo motociclistico.
Il manubrio va impugnato saldamente con entrambe le mani.
E' molto pericoloso guidare lo scooter con una mano sola.

ATTENZIONE!

- Evitare di indossare abiti troppo larghi o lunghi per prevenire situazioni di pericolo.
- Non toccare la marmitta durante la guida e per almeno 10 minuti dopo aver spento il motore.
- Per evitare il pericolo di incendio non parcheggiare in prossimità di sostanze infiammabili o erba secca.



METODO DI GUIDA

Sedersi in una posizione corretta che permetta di controllare propriamente tutte le funzioni dello scooter.
La sicurezza dei veicoli a due ruote è influenzata dalla posizione di guida. Il conducente deve occupare la parte centrale della sella. Una posizione troppo arretrata provoca un alleggerimento della ruota anteriore che può far sbandare il veicolo.
Evitare manovre brusche che potrebbero far perdere il controllo del veicolo.
Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada. In caso di strade con buche ed ondulazioni del manto moderare la velocità ed evitare di irrigidirsi.

ATTENZIONE!

Il manubrio va sempre impugnato saldamente con entrambe le mani, come impone il Codice della Strada. E' molto pericoloso, infatti, guidare lo scooter con una mano sola.

CARICO

Il comportamento del veicolo varia quando vengono trasportati oggetti. Un eccesso di carico può provocare oscillazioni dello sterzo e compromettere la sicurezza di guida.

ATTENZIONE!

- Non mettere alcun tipo di strofinaccio tra la carrozzeria ed il motore perché farebbe surriscaldare il motore.
- Non trasportare oggetti al di fuori degli spazi predisposti per evitare incidenti o danni alla carrozzeria.

TRASPORTO PASSEGGERO

Per il trasporto di un passeggero utilizzare esclusivamente la parte posteriore della sella.
Ricordarsi che il conducente ha la responsabilità di istruire il passeggero sulle modalità di salita e discesa dal veicolo. Inoltre il guidatore è il primo a salire e l'ultimo a scendere dal veicolo al fine di regolare la stabilità e l'equilibrio del veicolo stesso.

Salita

- Il conducente, dopo essere salito sul veicolo tiene entrambi i piedi a terra per mantenere il veicolo in equilibrio.
- Il passeggero sale sempre dal lato sinistro del veicolo, dopo aver estratto e utilizzato l'apposito poggiapiedi.

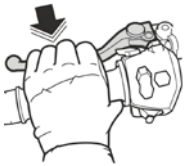
Discesa

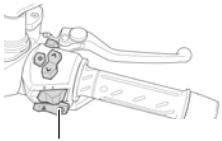
- Il conducente, dopo aver arrestato il veicolo, tiene entrambi i piedi appoggiati a terra per mantenere il veicolo in equilibrio.
- Il passeggero scende sempre dal lato sinistro muovendosi con cautela per non sbilanciare il veicolo.

b

ON

c





Pulsante d'avviamento

2.2 AVVIAMENTO

AVVIAMENTO ELETTRICO

a Posizionare il veicolo sul cavalletto centrale ed assicurarsi che quello laterale sia ritratto.

b Girare la chiave di avviamento su "**ON**".

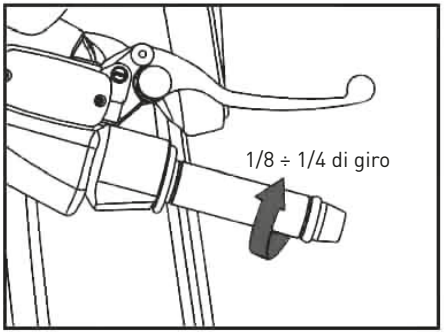
c Tirare la leva del freno posteriore e contemporaneamente premere il pulsante di avviamento.

ATTENZIONE!

Porre sempre lo scooter sul cavalletto centrale quando si avvia il motore.

Assicurarsi che il freno di stazionamento sia disinserito prima della partenza.

Questo modello è equipaggiato con un dispositivo di starter automatico. Per avviare il motore non è necessario ruotare il comando dell'acceleratore.



ATTENZIONE!

- Rilasciare il pulsante di avviamento nell'istante in cui il motore si avvia.
- Non premere il pulsante di avviamento quando il motore è in funzione, altrimenti il motore potrebbe danneggiarsi.
- Perché il dispositivo di avviamento elettrico funzioni il cavalletto laterale deve essere ritratto, la leva del freno tirata e la luce di arresto si deve accendere.

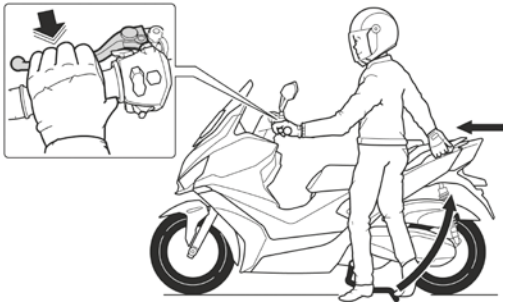
Se dopo 3-4 secondi il motore non si avvia ruotare leggermente la manopola dell'acceleratore (1/8 ÷ 1/4 di giro).
Nel caso lo scooter sia rimasto fermo per alcuni giorni il motore potrebbe non partire immediatamente. In questo caso è necessario ruotare leggermente l'acceleratore e ripetere la procedura di avviamento più volte.
Per evitare di scaricare la batteria non tenere premuto il pulsante di avviamento per più di 15 secondi consecutivi.
Se il motore non parte entro 15 secondi, rilasciare il pulsante ed attendere 10 secondi circa prima di riprovare ad avviare il motore.

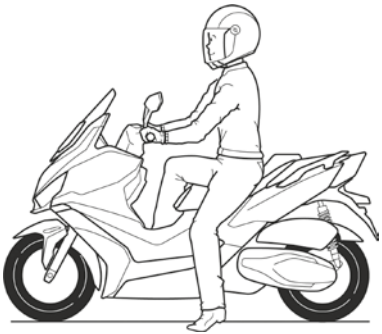
ATTENZIONE!

- Tirare la leva del freno posteriore per evitare che lo scooter possa sfuggire.
- I gas di scarico sono altamente tossici. Non avviare mai lo scooter in locali chiusi o non ben ventilati.

Sistema automatico arresto motore

XCITING 400i S ABS EURO 4 è dotato di un sistema automatico di arresto del motore e interruzione del flusso di carburante nel caso in cui il veicolo si ribalti. Prima di riavviare il motore posizionare la chiave su "**OFF**" e poi su "**ON**".





2.3 GUIDA

1 Togliere lo scooter dal cavalletto centrale

Dopo aver verificato che il freno di stazionamento sia disattivato mantenere tirata la leva del freno posteriore e spingere dal lato sinistro il veicolo in avanti per farlo scendere dal cavalletto centrale.
Il cavalletto centrale si richiude automaticamente.

ATTENZIONE!

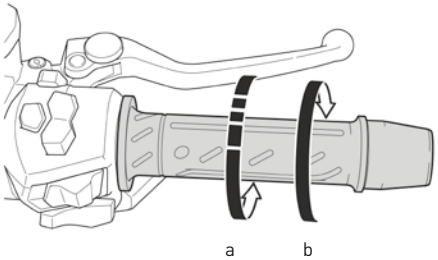
Questo modello è equipaggiato con una frizione automatica, non accelerare pertanto sino al momento di partire.

2 Salire sullo scooter

Salire sullo scooter dal lato sinistro e sedersi in posizione sicura e confortevole. Mantenere il piede sinistro al suolo per non perdere l'equilibrio.

ATTENZIONE!

Mantenere tirata la leva del freno fino al momento della partenza.



3 Accelerare dolcemente

Rilasciare la leva del freno e ruotare leggermente la manopola dell'acceleratore per mettere in movimento lo scooter.

ATTENZIONE!

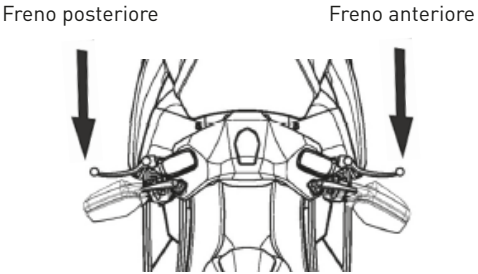
Accelerare con la dovuta gradualità per non perdere il controllo dello scooter.

a **Rotazione** La velocità aumenta.

Alla partenza o in prossimità di una salita ruotare la manopola gradualmente per aumentare la potenza erogata dal motore.

b **Ritorno** La velocità diminuisce.

In caso di emergenza il ritorno va effettuato il più rapidamente possibile.



4 Guidare con prudenza

Prima di immettersi nel traffico accendere gli indicatori di direzione e controllare che non sopraggiungano altri veicoli.

Una guida corretta prolunga la vita del vostro scooter

- Scaldare il motore prima di partire e moderare la velocità a motore freddo.
- Non accelerare bruscamente.
- Non guidare per lunghi tratti a velocità massima.

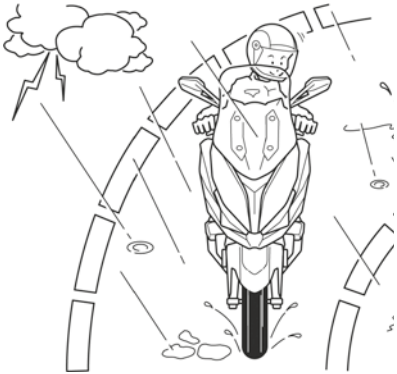
Per il miglior controllo dello scooter tirare le leve dei freni progressivamente, leggermente al primo istante e poi man mano più intensamente, secondo la necessità.
Quando si azionano i freni la luce di arresto si accende per avvertire i veicoli che seguono.

ATTENZIONE!

L'uso del solo freno anteriore può far scivolare lo scooter. Usare sempre entrambi i freni.

Evitare frenate brusche o sterzate improvvise

Se usati bruscamente i freni possono far bloccare le ruote dello scooter e causare una situazione di pericolo.
Frenate brusche e sterzate improvvise possono essere causa di scivolate.

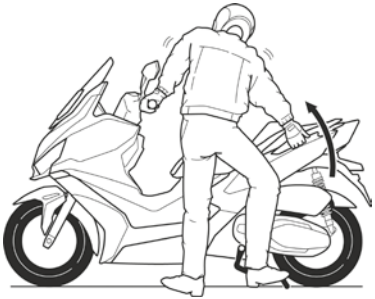


Fare attenzione quando la strada è bagnata

L'aderenza su una strada bagnata è minore che su una strada asciutta e lo spazio di frenata aumenta. Moderare la velocità e prestare la massima attenzione.
Moderare la velocità in discesa
In discesa rilasciare l'acceleratore e ridurre la velocità con leggere frenate intermittenti.

ATTENZIONE!

Evitare l'uso prolungato dei freni, che possono surriscaldarsi e perdere di efficienza.



2.4 COME FERMARSI

1 In prossimità del punto di fermata

Azionare gli indicatori di direzione, controllare che non stiano sopraggiungendo altri veicoli e fermare lo scooter dolcemente. Per fermarsi rilasciare la manopola dell'acceleratore e frenare dolcemente con entrambi i freni.

2 Quando il veicolo è fermo

Disinserire gli indicatori di direzione e girare la chiave su "**OFF**" per spegnere il motore.

ATTENZIONE!

Non girare mai la chiave su "**OFF**" quando lo scooter è in movimento. Il mancato funzionamento dell'impianto elettrico potrebbe provocare situazioni di pericolo.

3 Parcheggio

Scendere dal lato sinistro dello scooter.
Mantenere saldamente il manubrio dello scooter con la mano sinistra e la maniglia del passeggero con la mano destra. Con il piede destro far scendere il cavalletto centrale e contemporaneamente tirare indietro lo scooter con le mani.

Parcheggiare sempre lo scooter su superfici piane ed in posizione tale da non intralciare il traffico. Lo scooter potrebbe cadere se parcheggiato su superfici sconnesse o cedevoli.

4 Bloccare lo sterzo

Assicurarsi che lo sterzo sia effettivamente bloccato.

5 Accorgimenti parcheggio

L'esposizione ai raggi solari, producendo in alcuni casi un forte calore, può danneggiare la strumentazione e la vernice delle plastiche. Piccoli accorgimenti possono evitare questo inconveniente:

a Se possibile, non parcheggiate lo scooter di fronte al sole.

b Se necessario, quando il veicolo è parcheggiato al sole, coprire la strumentazione con un panno in modo da proteggerla dai raggi solari filtrati dallo schermo del parabrezza.

ATTENZIONE!

- Il danneggiamento di strumentazioni, plastiche, ecc. dovuto al montaggio di parabrezza non originali non è coperto da garanzia.
- Eventuali danni al veicolo dovuti ad un mancato rispetto degli accorgimenti qui specificati non sono coperti da garanzia.

2.5 SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO ABS

L'ABS è concepito per prevenire il bloccaggio di entrambe le ruote quando si frena applicando e interrompendo la forza frenante a brevi intervalli.
Quando l'ABS è in funzione (a velocità maggiori di 6 km/h circa) è normale avvertire pulsazioni sulle leve del freno: proseguire normalmente l'azione frenante.

ATTENZIONE

- L'ABS non può compensare condizioni avverse della strada: in caso di liquidi o manto irregolare gli spazi di arresto possono essere superiori a quelli di un sistema tradizionale.
- L'ABS non può controllare il bloccaggio se la ruota scivola lateralmente: quando si sta curvando limitare la forza frenante od evitare di frenare riducendo la velocità prima di entrare in curva.
- L'uso di pneumatici non raccomandati può causare il malfunzionamento dell'ABS e, di conseguenza, un allungamento imprevedibile degli spazi di arresto.
- Quando il voltaggio della batteria è molto basso o se si interrompe l'alimentazione elettrica l'ABS non funziona: in tal caso la spia lampeggerà.

- In caso di malfunzionamento ricordarsi di prestare attenzione a non provocare il bloccaggio delle ruote durante frenate di emergenza. Rivolgersi al più presto ad un'officina autorizzata **KYMCO**.

2.6 RODAGGIO

Il periodo di rodaggio è molto importante per l'affidabilità e la durata del veicolo. Seguire scrupolosamente quanto riportato:

a Durante i primi 500 km non richiedere mai le massime prestazioni del motore, non utilizzare più di 1/2 dell'acceleratore, evitare lunghe percorrenze a velocità elevata ed in salita, soprattutto con il passeggero.

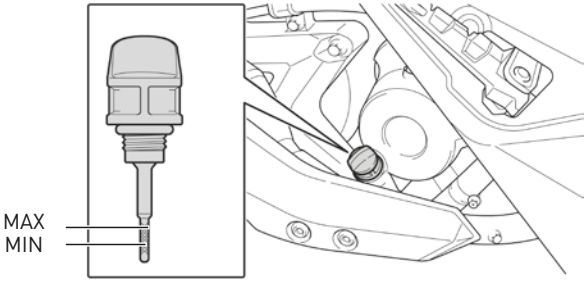
b Dai 500 ai 1000 km non sorpassare mai i 2/3 di apertura del gas.

c Dopo i 1000 km aumentare progressivamente la velocità fino ad ottenere le massime prestazioni.

ATTENZIONE!

- Assicurarsi di cambiare l'olio motore secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione.
- Durante la fase di rodaggio il motore deve assestarsi e trovare quindi l'accoppiamento idoneo dei vari elementi, può essere normale un consumo di olio più elevato dello standard; controllare con maggior frequenza il livello dell'olio motore di quanto indicato nella tabella di manutenzione del veicolo.

MANUTENZIONE



Astina controllo olio

3.1 CONTROLLI PRE-GUIDA

E' bene abituarsi ad effettuare una breve ispezione dello scooter prima di mettersi alla guida.
Questo controllo quotidiano, oltre ad essere fondamentale per la sicurezza, può evitare danni al veicolo.
Se si riscontra qualche anomalia contattare un punto di assistenza **KYMCO** appena possibile.

CONTROLLO OLIO MOTORE

a A motore freddo posizionare lo scooter sul cavalletto centrale. Sfilare l'astina di controllo (sul lato destro del veicolo) e pulirla con uno straccio.

b Inserire l'astina nell'olio fino in fondo (non avvitarla).

c Sfilare nuovamente l'astina e controllare il livello dell'olio. Se il livello è prossimo al minimo rabboccare olio motore fino a raggiungere il livello massimo.

ATTENZIONE!

- Far attenzione a non ustionarsi durante il controllo.
- Non superare il livello massimo durante il rabbocco. Un eccesso di olio può causare malfunzionamenti e

danneggiamento del motore.

- Il livello dell'olio risulta errato se lo scooter viene parcheggiato su una superficie non piana o se il motore è caldo.
- **E' a cura del proprietario controllare periodicamente il livello dell'olio motore e rabboccare se necessario. Un normale consumo di olio può comportare un livello insufficiente anche se i tagliandi sono regolarmente eseguiti.**

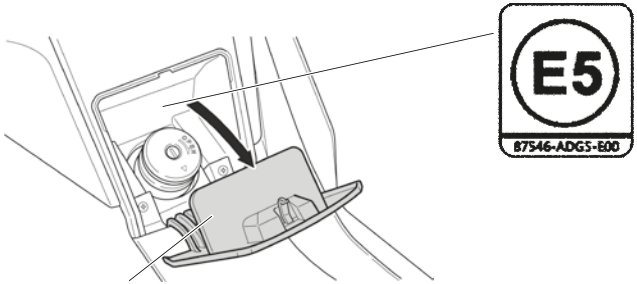
Olio consigliato

Si consiglia di utilizzare esclusivamente olio:

ACTION EVO SYNT 10W-40

ATTENZIONE!

- Utilizzare olio di qualità non sufficiente provoca perdite di prestazioni e nei casi più gravi danneggiamento del motore.
- Avarie meccaniche provocate dall'uso di olio non adeguato non sono coperte da garanzia.



Sportellino tappo carburante

Apertura

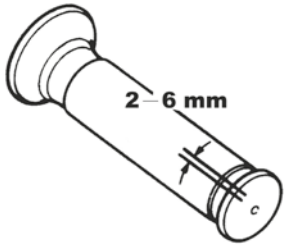
Chiusura

RIFORNIMENTO DI CARBURANTE

Per i dettagli sull'apertura e la chiusura del tappo per il rifornimento carburante si rimanda a pag. 26.
Quando si fa rifornimento di carburante spegnere sempre il motore e porre molta attenzione a non ustionarsi quando il motore è ancora caldo.
Fare attenzione a non rovesciare benzina sul veicolo ed in particolare sul motore e sul tubo di scarico. Se ciò dovesse accadere pulire immediatamente con molta cautela.
Durante il rifornimento non fumare e tenersi lontano da scintille, fiamme libere o altre fonti che potrebbero causare l'accensione del carburante.
Utilizzare sempre il veicolo in un luogo sufficientemente aerato.
Non riempire di benzina il serbatoio oltre il livello massimo.

ATTENZIONE!

- Durante il rifornimento fare molta attenzione a non ustionarsi: il carburante è infatti facilmente infiammabile ed esplosivo.
- Usare sempre benzina verde senza piombo. Il veicolo è compatibile con carburante E5, cioé composto da massimo il 5% di etanolo, come indicato su apposita etichetta.
- L'utilizzo di carburante non conforme alle specifiche del costruttore comporta l'esclusione dalla garanzia.



CONTROLLO ACCELERATORE

Controllare che la manopola dell'acceleratore presenti un gioco libero di 2÷6 mm.
Controllare inoltre che l'apertura sia scorrevole e che la chiusura sia totale ed automatica in tutte le posizioni dello sterzo.

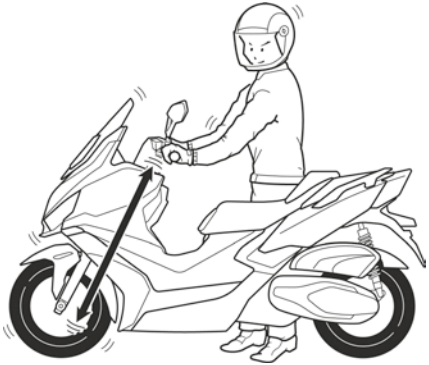
ATTENZIONE!

Il mancato ritorno automatico dell'acceleratore può causare situazioni di pericolo e cadute.

Se necessario registrare il comando dell'acceleratore (pag. 81).

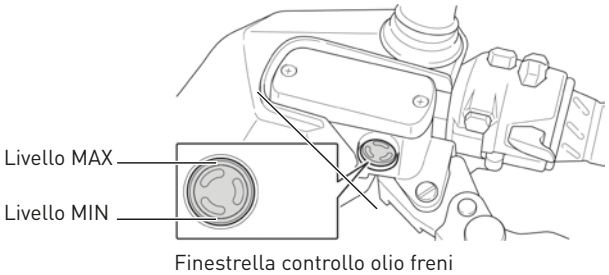
CONTROLLO STERZO

Muovere il manubrio in avanti, indietro, verso destra e verso sinistra, controllare che non ci siano giochi o parti non fissate correttamente.
Verificare che lo sterzo ruoti liberamente.
Se viene riscontrata qualche anomalia contattare un punto di assistenza **KYMCO** per un controllo.

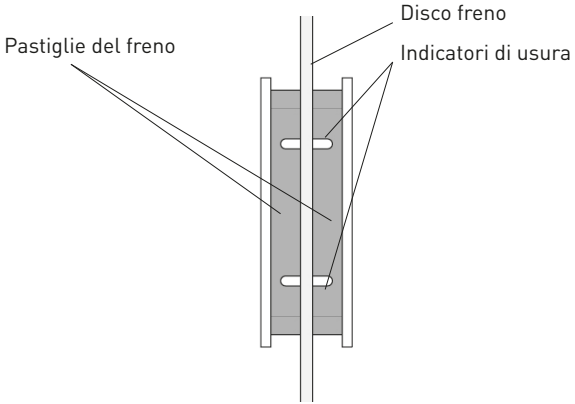


CONTROLLO AMMORTIZZATORI

Controllare le condizioni degli ammortizzatori anteriori e posteriori premendo verso il basso il manubrio e la sella ripetutamente. Verificare che gli ammortizzatori non siano troppo cedevoli o poco progressivi.
Controllare eventuali rumori anomali.



Finestrella controllo olio freni



CONTROLLO FRENI

Livello liquido freni a disco anteriore e posteriore

- Mantenere il manubrio in posizione orizzontale e controllare che il livello del liquido nel serbatoio sia compreso tra il massimo e il minimo indicati.
- Se il livello nel serbatoio è prossimo al minimo controllare visivamente l'usura delle pastiglie del freno. Nel caso le pastiglie non siano usurate potrebbero esserci delle perdite nel circuito idraulico. Contattare al più presto un punto di assistenza **KYMCO** per un'ispezione.

Rabbocco e sostituzione liquido freno a disco

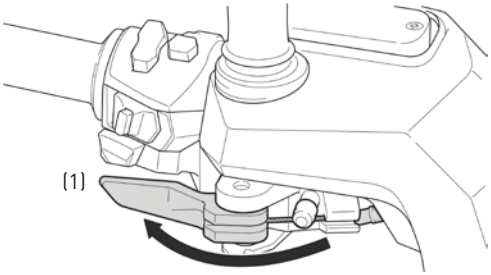
Rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO**.

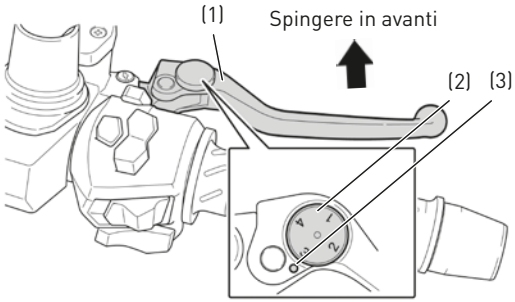
Controllo usura pastiglie freno

Controllare visivamente lo stato di usura delle pastiglie. Le pastiglie sono da sostituire se non sono più visibili gli indicatori di usura presenti sulle stesse.

ATTENZIONE!

- Per la sostituzione delle pastiglie freno rivolgersi ad una officina autorizzata **KYMCO**.
- Dopo aver sostituito le pastiglie freno azionare più volte la leva freno allo scopo di riposizionare le pastiglie.



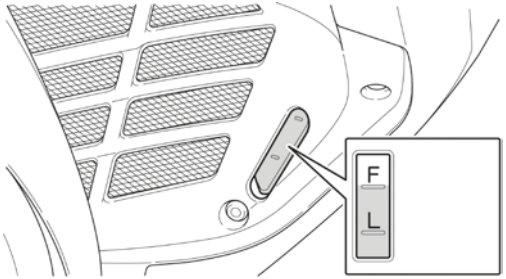


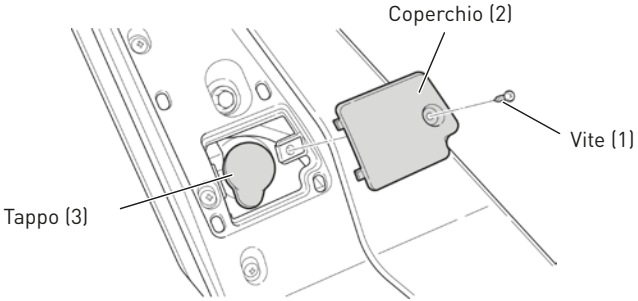
CONTROLLO FRENO DI STAZIONAMENTO

Dopo aver spento il motore posizionare lo scooter sul cavalletto centrale su un terreno piano.
Tirare la leva del freno (1) sino al bloccaggio della ruota posteriore.
Se necessario, per la regolazione rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO**.

REGOLAZIONE LEVE FRENI

Su ogni leva freno è presente un regolatore con quattro posizioni per adattare la posizione della leva stessa alla mano del pilota. Spingere la leva (1) in avanti e ruotare il regolatore (2) fino ad allineare con il riferimento (3) il numero indicato sul regolatore stesso. La distanza della leva dal manubrio può variare da un minimo (posizione 4) ad un massimo (posizione 1).





CONTROLLO LIQUIDO REFRIGERANTE

a Parcheggiare lo scooter in piano sul cavalletto centrale.

b Controllare che nella finestra di controllo, situata sullo scudo anteriore, il livello del liquido sia compreso tra il livello massimo e quello minimo.

Nel caso il livello sia inferiore al minimo procedere al rabbocco di liquido refrigerante.

Rabbocco liquido refrigerante

a Parcheggiare lo scooter in piano sul cavalletto centrale.

b Rimuovere il copripedana in gomma, la vite del coperchio (1) e il coperchio del serbatoio (2), situati sulla pedana superiore sinistra.

ATTENZIONE!

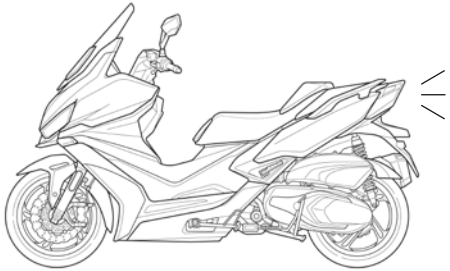
Allo scopo di evitare ustioni non aprire mai il tappo del serbatoio quando il motore è caldo.

c Rimuovere il tappo del serbatoio liquido (3) e rabboccare sino al livello massimo con liquido per impianti di raffreddamento: ACTION PERMANENT FLUID.

ATTENZIONE!

Fare attenzione a non far cadere il liquido refrigerante su superfici verniciate. In caso di contatto lavare abbondantemente con acqua.

Se il livello del liquido continua a calare nonostante periodici rabbocchi contattare un'officina **KYMCO** per un controllo.



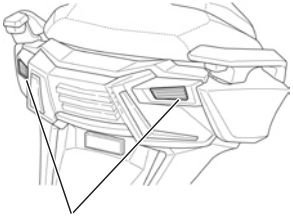
CONTROLLO LUCE DI ARRESTO

- Girare la chiave su "**ON**".
- Tirare la leva freno destra e sinistra alternativamente e verificare che la luce si accenda.
- Controllare che il fanale posteriore non sia danneggiato o sporco.

CONTROLLO INDICATORI DI DIREZIONE

- Girare la chiave su "**ON**".
- Agire sul comando degli indicatori e verificare che le frecce di destra e di sinistra lampeggino.

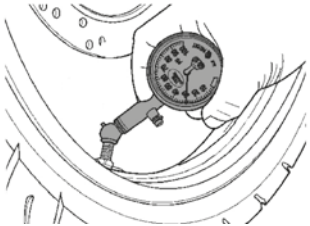
Indicatori di direzione anteriori

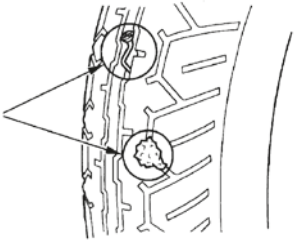


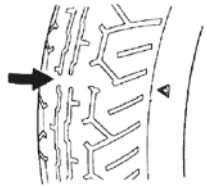
Indicatori di direzione posteriori

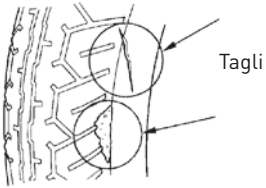
CONTROLLO SPECCHI RETROVISORI

Sedersi sulla sella e regolare gli specchi in modo da avere una corretta visione alle spalle.
Verificare che gli specchi non siano danneggiati o sporchi.









CONTROLLO PNEUMATICI

Controllare la pressione con un manometro. La misura va effettuata quando il pneumatico è freddo.

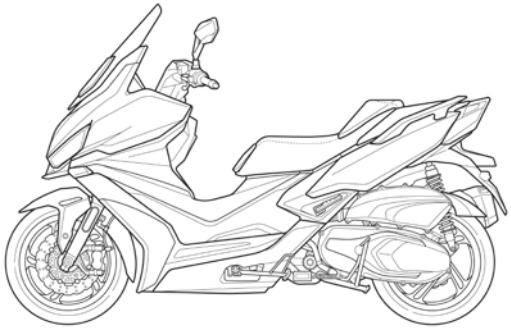
Pressione pneumatici

Ruota anteriore:	2,0 bar (solo pilota)
	2,0 bar (pilota e passeggero)
Ruota posteriore:	2,25 bar (solo pilota)
	2,25 bar (pilota e passeggero)

- Controllare che nel battistrada dei pneumatici non siano rimasti frammenti metallici, chiodi o ghiaia. Eventualmente rimuoverli.
- Controllare lo stato di usura. Sostituire il pneumatico se presenta usura eccessiva od irregolare.

ATTENZIONE!

Pressione non corretta, usura eccessiva od irregolare del pneumatico riducono la stabilità del veicolo.



CONTROLLO FANALI

A motore acceso verificare il corretto funzionamento delle luci di posizione anteriore e posteriore, del proiettore abbagliante ed anabbagliante, della luce targa. Controllare inoltre che i fanali non siano danneggiati o sporchi.

Per la regolazione del proiettore anteriore rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO**.

CONTROLLO CONTACHILOMETRI

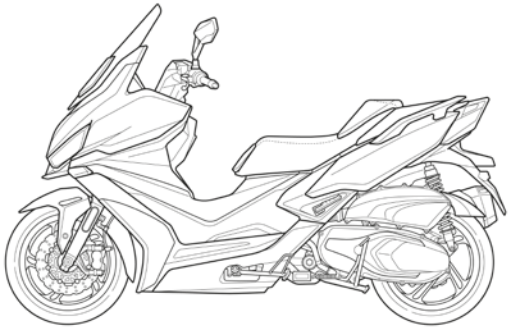
Verificare che il contachilometri ed il tachimetro funzionino correttamente.

CONTROLLO AVVISATORE ACUSTICO

Girare la chiave nella posizione "**ON**", premere il pulsante dell'avvisatore acustico e verificarne il corretto funzionamento.

CONTROLLO GENERALE

Osservare lo scooter e verificare che non ci siano danni evidenti a parti meccaniche, che il rumore e la fumosità allo scarico non siano eccessivi e che non siano presenti rumori anormali.

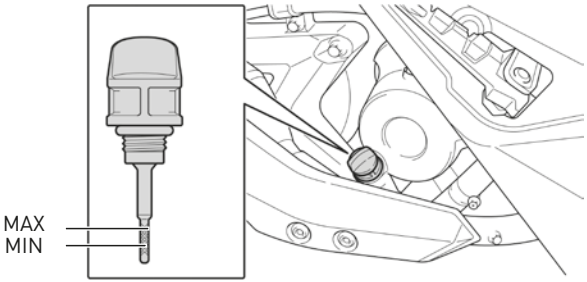


3.2 MANUTENZIONE PERIODICA

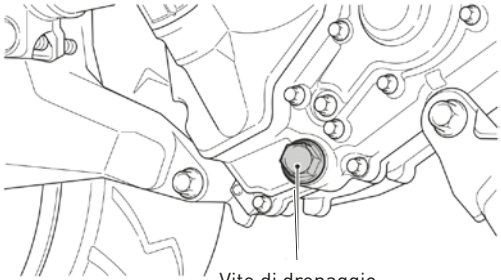
- Per assicurare una guida sicura e confortevole è necessario effettuare con scrupolo le operazioni di manutenzione periodica illustrate.
- Se lo scooter non viene utilizzato per un lungo periodo è necessario effettuare un controllo generale al momento di rimetterlo in funzione.
- Si raccomanda inoltre di effettuare la prima ispezione secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione o entro il primo mese.

ATTENZIONE!

- Rivolgere la massima attenzione alla sicurezza personale durante le operazioni di manutenzione.
- Porre lo scooter sul cavalletto centrale e sul piano.
- Utilizzare utensili adeguati per le operazioni previste.
- Operare sempre a motore spento.
- Dopo essere stato spento il motore rimane caldo per molto tempo. Fare attenzione a non scottarsi.



Astina controllo olio


Vite di drenaggio

LUBRIFICAZIONE GENERALE

Provvedere periodicamente alla lubrificazione di tutte le parti in scorrimento tra loro.

SOSTITUZIONE OLIO MOTORE E FILTRO

Sostituire l'olio motore alle scadenze indicate nella tavola di manutenzione.

Quantità olio motore

Alla sostituzione e cambio filtro 1,3 lt

Sostituzione olio e filtro

a Parcheggiare lo scooter in piano sul cavalletto centrale.

b Togliere l'astina di controllo.

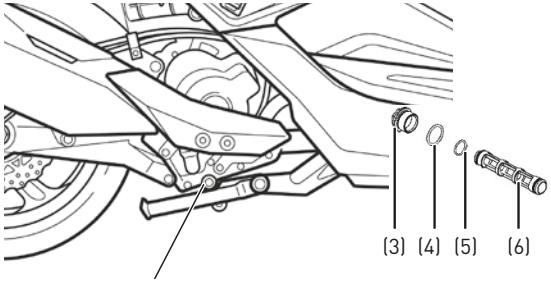
Mettere un recipiente sotto la vite di drenaggio per raccogliere l'olio esausto (la vite di drenaggio si trova sotto il carter sinistro).

c Rimuovere la vite di drenaggio per far fluire l'olio. L'olio fuoriesce più facilmente a motore caldo.

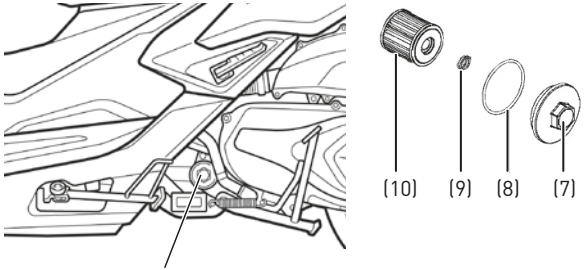
d Pulire la vite di drenaggio e reinstallarla serrandola con cura.

ATTENZIONE!

Attenzione a non ustionarsi con l'olio bollente durante le operazioni.



Tappo filtro a reticella (3)



Tappo filtro a cartuccia (7)

e Rimuovere il tappo del filtro a reticella (3); i due O-ring (4, 5) ed il filtro stesso (6) usciranno dalla loro sede dopo aver rimosso il tappo.

f Pulire il filtro a reticella.

g Verificare che gli O-ring siano in buone condizioni.

h Installare il filtro a reticella, gli O-ring ed il tappo serrandolo con cura.

i Rimuovere il tappo del filtro a cartuccia (7), l'O-ring (8), la molla (9) ed il filtro stesso (10). Lasciare drenare l'olio rimasto e gettare il vecchio filtro olio.

l Verificare che l'O-ring del tappo (8) sia in buone condizioni.

m Installare con cura il nuovo filtro olio a cartuccia (10) e la molla (9).

n Prima di serrare il tappo del filtro applicare un sottile strato di olio motore sull'O-ring del tappo stesso (8).

ATTENZIONE!

Esigere ed usare solo ricambi originali **KYMCO** e i lubrificanti consigliati.

o Rabboccare 1,3 lt di ACTION EVO SYNT 10W-40.

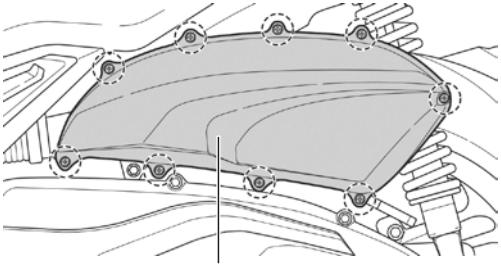
Controllare il livello come indicato a pag. 62.

p Reinserire e serrare a mano l'astina di controllo.

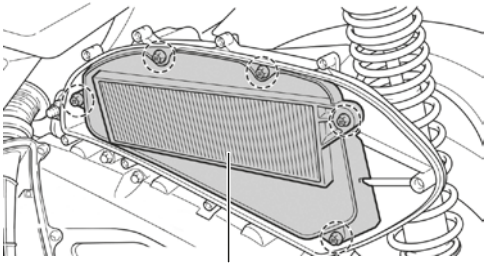
q Scaldare il motore. Ricontrollare il livello dell'olio dopo aver spento e raffreddato il motore. Assicurarsi che non ci siano perdite di olio.

ATTENZIONE!

Non disperdere olii esausti nell'ambiente.



Coperchio filtro aria



Elemento filtrante

ISPEZIONE FILTRO ARIA

Polvere e sporco nel filtro aria causano perdita di prestazioni, aumento del consumo e delle emissioni inquinanti. Aprire la scatola filtro aria e controllare lo stato dell'elemento filtrante. Pulirlo o sostituirlo secondo quanto indicato nella tavola di manutenzione.

Pulizia

a Rimuovere il coperchio del filtro aria asportando le relative viti.

b Rimuovere l'elemento filtrante tirandolo verso l'esterno.

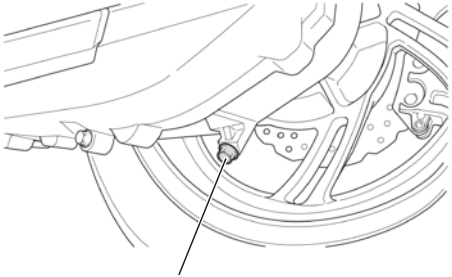
c Pulire l'elemento filtrante con aria compressa.

d Installare in senso inverso allo smontaggio.

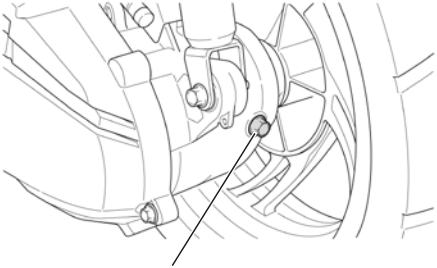
e Se necessario installare un nuovo elemento filtro aria seguendo le operazioni di smontaggio in ordine inverso

ATTENZIONE!

- Non utilizzare benzina per la pulizia del filtro aria perché facilmente infiammabile.
- Se il filtro aria non è installato propriamente il motore aspira polvere e sporcizia. Questo pregiudica la durata del motore nel tempo.



Vite di drenaggio



Vite di carico

SOSTITUZIONE OLIO TRASMISSIONE

Sostituire l'olio della trasmissione alle scadenze indicate nella tavola di manutenzione.
Utilizzare olio per trasmissioni:
ACTION GEAR TECH 80W-90.

a Parcheggiare il veicolo su un terreno piano.

b Mettere un recipiente sotto il carter sinistro per raccogliere l'olio esausto.

c Rimuovere la vite di drenaggio (situata sulla parte inferiore del lato sinistro del veicolo) e la vite di carico (situata dietro l'ammortizzatore posteriore sinistro), ruotare lentamente la ruota posteriore per fare colare completamente l'olio.

d Pulire la vite di drenaggio e rimontarla, dopo aver inserito l'apposita rondella, avvitandola con cura.

e Utilizzando una siringa graduata inserire la corretta quantità di olio e serrare con cura la vite di carico dopo aver inserito l'apposita rondella.

ATTENZIONE

- Nel caso in cui la rondella sia danneggiata sostituirla con una nuova.
- Assicurarsi che nessun oggetto entri inavvertitamente nel carter trasmissione.

Quantità di olio

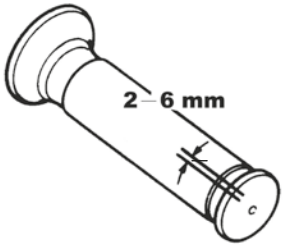
Alla sostituzione	0,20 Litri (cambio)

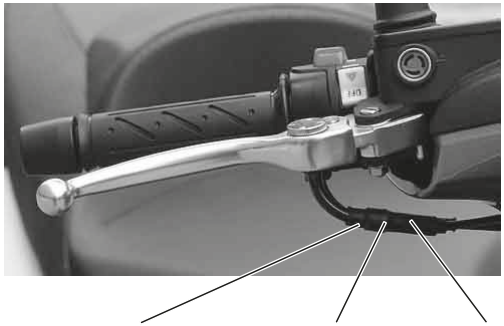
Specifiche olio

Olio per trasmissioni:
ACTION GEAR TECH 80W-90.

ATTENZIONE!

- Non disperdere olii esausti nell'ambiente.
- E' necessario sostituire l'olio della trasmissione con maggiore frequenza rispetto a quanto indicato nella tavola di manutenzione qualora si guidi spesso su strade bagnate, su lunghe distanze o con carico elevato.





Controdado (3) Vite di regolazione (2) Manicotto in gomma (1)

REGOLAZIONE ACCELERATORE

Nel caso in cui la manopola dell'acceleratore non presenti un gioco libero di 2-6 mm (come indicato a pag. 65) è necessaria la regolazione come di seguito descritto:

a Fare scorrere il manicotto di gomma (1) per scoprire la vite di regolazione (2).

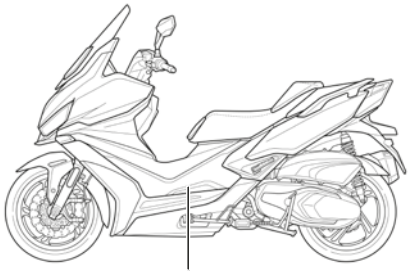
b Allentare il controdado (3).

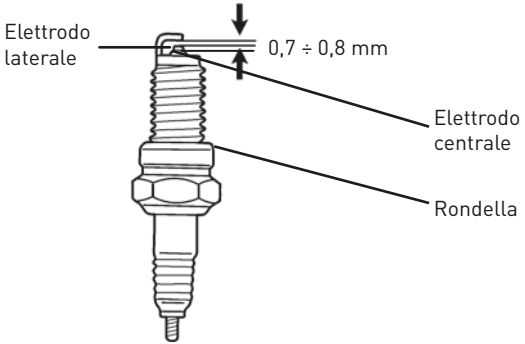
c Ruotare la vite di regolazione (2) fino ad ottenere il corretto gioco libero.

d Serrare il controdado (3) e reinstallare il manicotto di gomma (1).

ATTENZIONE!

- Assicurarsi che, con il veicolo sul cavalletto centrale, si verifichi il ritorno automatico della manopola dell'acceleratore anche ruotando lo sterzo nelle varie posizioni, garantendo così il minimo del motore.
- Il mancato ritorno automatico dell'acceleratore può causare situazioni di pericolo e cadute.





ISPEZIONE CANDELA

La candela è situata dietro il fianchetto laterale sinistro, accessibile dal basso; per l'ispezione è necessario:

a Rimuovere la pipetta candela.

b Utilizzare l'apposita chiave fornita con il veicolo per smontare la candela.

Pulizia

Pulire accuratamente gli elettrodi della candela con una spazzola metallica o con carta abrasiva fine.

ATTENZIONE!

La presenza di depositi sugli elettrodi o l'eccessiva distanza tra questi può provocare problemi di accensione.

Regolazione

Regolare la distanza tra gli elettrodi della candela piegando leggermente l'elettrodo laterale.

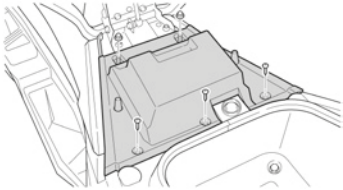
Specifiche candela

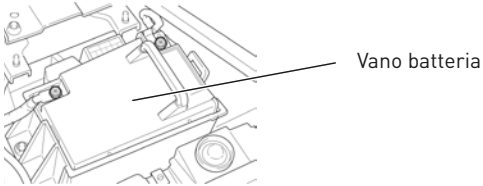
NGK CR7E

Distanza elettrodi: 0,7 ÷ 0,8 mm

ATTENZIONE!

- L'utilizzo di una candela differente da quella specificata può provocare gravi avarie meccaniche.
- Quando si smonta la candela attenzione a non scottarsi.
- Per rimontare la candela, prima avvitarla a mano, poi serrarla con la chiave candela.





ISPEZIONE BATTERIA

Questo veicolo adotta una batteria di tipo sigillato che non richiede rabbocchi di acqua distillata.

ATTENZIONE!

- Non togliere mai i tappi degli elettrodi.
- La batteria genera gas esplosivi. Tenerla quindi lontano da fiamme e scintille.
- All'interno della batteria è contenuto un acido. Tenerla fuori dalla portata di bambini e maneggiarla con prudenza.

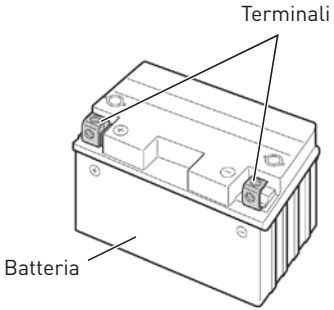
Pulizia terminali

a Aprire il vano di accesso alla batteria, aprendo la sella.

b Rimuovere le viti del coperchio ed il coperchio batteria.

c Controllare lo stato dei terminali. Se i terminali sono ossidati smontare la batteria e pulirli con una spazzola metallica.

d Dopo aver pulito i terminali applicarvi un leggero strato di grasso prima di rimontare la batteria.



ATTENZIONE!

- Girare la chiave su "**OFF**" prima di accedere alla batteria.
- Quando la batteria viene smontata il terminale negativo (verde) va scollegato prima di quello positivo (rosso), quando viene rimontata va collegato prima il positivo.
- Serrare propriamente i dadi dei terminali.

CARICABATTERIE "K-Charge"

Conservazione della batteria

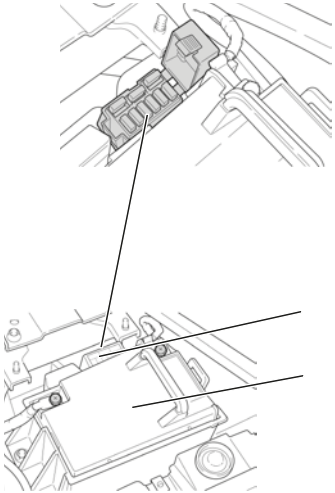
La batteria tende naturalmente a scaricarsi se non viene periodicamente caricata. Inoltre quando si scarica completamente avvengono all'interno della batteria reazioni chimiche che la danneggiano in modo irreparabile.

ATTENZIONE!

- In caso il veicolo non venga utilizzato per più di 15 giorni la batteria va smontata, caricata mensilmente e conservata in un luogo fresco. Se la batteria viene lasciata sul veicolo scollegare l'elettrodo negativo.
- Se il veicolo viene tenuto inutilizzato per lunghi periodi senza prendere adeguate precauzioni la batteria si danneggia. Tale danno non è coperto da garanzia.

Accessorio consigliato

Per mantenere in perfetta efficienza la batteria utilizzare apposito caricatore a basso amperaggio CARICABATTERIE "K-Charge" (codice 00999000). Per tutti i dettagli rivolgersi alla rete di assistenza **KYMCO**.



SOSTITUZIONE FUSIBILI

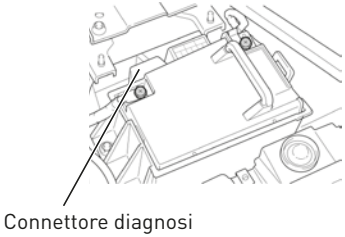
Ruotare la chiave su "**OFF**" prima di controllare se il fusibile è bruciato.
Per le specifiche tecniche fare riferimento a quanto riportato sui fusibili stessi e sostituire sempre con fusibili equivalenti.

Sostituzione

- Ricercare la causa che ha fatto bruciare il fusibile prima di sostituirlo.
- Aprire il vano portafusibili, che si trova nel vano batteria, e rimuovere il fusibile.
- Utilizzare sempre ricambi originali quando si sostituiscono componenti elettrici.
- Far attenzione a non far scorrere acqua nel vano fusibili quando si lava il veicolo.

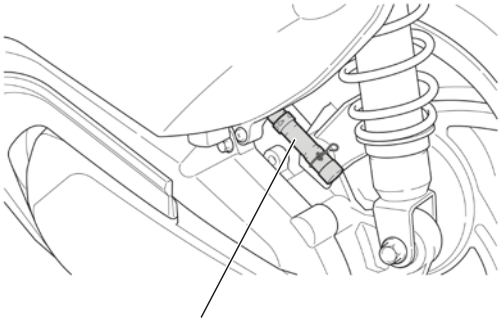
ATTENZIONE!

- Dopo aver installato il fusibile controllare che i terminali non siano laschi, causa questa di malfunzionamenti dell'impianto elettrico.
- Fusibili con caratteristiche diverse da quelle indicate possono causare danni all'impianto elettrico.



Connettore diagnosi sistema alimentazione

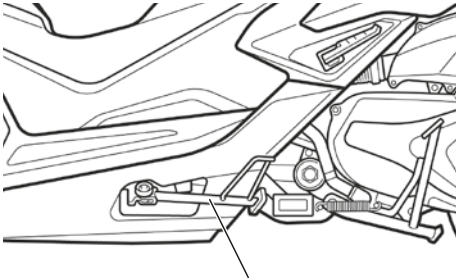
Il connettore di diagnosi è situato nel vano sottosella, nel vano batteria; servirà all'officina autorizzata **KYMCO** per l'ispezione del sistema di alimentazione ad iniezione.


Tubo sfiato carter motore

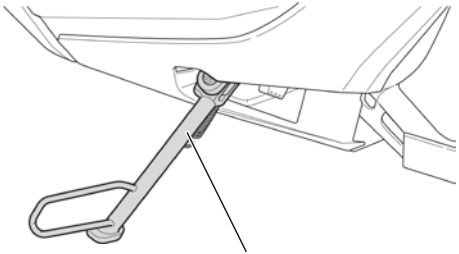
DRENAGGIO TUBO SFIATO CARTER MOTORE

Dopo aver rimosso il tappo del tubo di drenaggio fare drenare eventuali depositi in un recipiente posto sotto il carter sinistro stesso.
Rimettere il tappo.

Pulire il tubo di drenaggio frequentemente se si guida sotto la pioggia, a tutto gas, dopo il lavaggio o se il veicolo si capovolge. Pulire sempre nel caso in cui si vedano dei depositi nel tubo di drenaggio trasparente.



Cavalletto laterale ritratto



Cavalletto laterale estratto

ISPEZIONE CAVALLETTO LATERALE

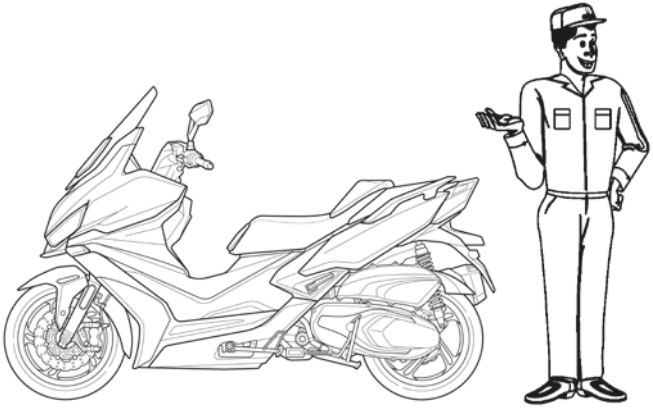
Verificare che la molla non sia danneggiata o che non abbia perso tensione e che il cavalletto si possa muovere senza impedimento. Verificare lo spegnimento del motore con il cavalletto laterale abbassato:

a Posizionare lo scooter sul cavalletto centrale.

b Tenere alzato il cavalletto laterale e accendere il motore.

c Abbassare il cavalletto laterale: il motore si deve spegnere.

Nel caso in cui questo sistema non funzionasse rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO**.



3.3 IN CASO DI GUASTO

Nel caso si verificasse qualsiasi tipo di problema o irregolarità nel funzionamento del veicolo è buona norma recarsi tempestivamente presso un punto di assistenza **KYMCO** dove sono disponibili i ricambi originali **KYMCO** che assicurano un livello di qualità adatto al veicolo (oltre alla validità della garanzia).

TAVOLA DI MANUTENZIONE

	A primi 1000 km	TIPO A ogni 6000 km	TIPO B ogni 12000 km	Ispezioni pre-guida
Olio motore controllo		CONTROLLARE OGNI 500 KM		•
Olio motore sostituzione	S	S	S	
Filtro olio a cartuccia	S	S	S	
Filtro olio a reticella	•	•	•	
Tubo sfiato filtro aria		•	•	
Candela			S	
Iniezione elettronica			•	
Cavo acceleratore	•	•	•	•
Filtro aria*		•	S	
Gioco valvole			•	
Liquido refrigerante	•	SOSTITUIRE OGNI 2 ANNI		•
Cinghia trasmissione		•	S (18)	
Rulli centrifughi		•	•	
Frizione		•	•	
Olio trasmissione	S	•	S	
Fluido freni	•	SOSTITUIRE OGNI 2 ANNI		•
Freni	•	•	•	•
Viti e dadi	•	•	•	
Cuscinetti di sterzo	•	•	•	•
Pneumatici	•	•	•	•
Batteria		•	•	

(•) Controllo. Inclusa anche pulizia, registrazione, riparazione o sostituzione (S) Sostituzione, (S18) Sostituire ogni 18000 km
(*) Sostituire più spesso se il veicolo viene utilizzato su strade polverose

INDICE ANALITICO

A ABS, 58
Acceleratore:
controllo, 65
regolazione, 81
Accessori e modifiche, 41
Ammortizzatori posteriori: regolazione, 40
Avviamento elettrico, 49
Avvisatore acustico, 29

B Batteria, 84
Bloccasterzo, 24
Blocchetto multifunzione, 23

C Candela, 82
Carburante, 64
Tappo rifornimento, 26
Carico, 47
Cavalletto centrale, 37
Cavalletto laterale, 38
Comando apertura sella, 30
Comando indicatori di direzione, 29
Contachilometri, 19
Controlli pre-guida, 62

E Etichette, 8-11

F Filtro aria, 78
Filtro olio, 75
Frecce, Vedi Comando indicatori di direzione
Freni:
controlli e regolazione, 67-68
di stazionamento, 36
Fusibili, 87

G Gancio portacasco, 34

I Indicatore livello carburante, 20
Indicatore manutenzione OIL SERVICE, 17
Interruttore arresto motore, 30

L Liquido refrigerante, 69
Luci, 27, 30

M Manutenzione periodica,

N Numero di motore, 7
Numero di telaio, 6

INDICE ANALITICO

O Olio motore:
controllo, 62
sostituzione, 75-77
Olio trasmissione, 79

P Parcheggio, 56-57
Pastiglie freno, 67
Pedane poggiapiedi, 35
Pneumatici:
dimensioni, Vedi Scheda tecnica
pressione e controllo, 72
Presa USB, 32
Pulsante avviamento, 27

R Rodaggio, 60

S Scheda tecnica, 43
Sella,
comando apertura, 30
serratura, 25
vano sottosella, 33
Spia abbaglianti, 17
Spia controllo iniezione, 17
Strumentazione, 15

T Tachimetro, 16
Targhetta del costruttore, 12
Tavola di manutenzione, 92

V Vani portaoggetti anteriori, 31

XCITING S

Lubrificanti ACTION

ACTION è la gamma di lubrificanti ad alte prestazioni dedicata per tutti i veicoli Kymco.
Con oltre 30 anni di esperienza e presenza sul mercato, Action ha studiato e formulato una linea completa di prodotti di elevata qualità dalle caratteristiche superiori. Grazie al costante impegno nella ricerca e sviluppo i prodotti sono formulati utilizzando le più recenti tecnologie di lubrificazione, offrendo agli utenti una migliore performance nelle prestazioni ed una guida più fluida e confortevole.

KYMCO
raccomanda lubrificanti originali ACTION

Lubrificanti ACTION

APPLICAZIONI - *APPLICATIONS*	PRODOTTI ORIGINALI - *ORIGINAL PRODUCTS*
OLIO MOTORE *ENGINE OIL*	**ACTION EVO SYNT 10W-40** • JASO MA2 • API SL/SM **ACTION AK RACING 10W-40** • JASO MA2 • API SM/SN **ACTION EVO 2T 20W-30** • JASO FC • API TC
RAFFREDDAMENTO MOTORE/ ANTICONGELANTE *COOLING SYSTEM*	**ACTION PERMANENT FLUID** • Blu • Pronto all'uso • Protezione contro il gelo fino a -38°C
OLIO TRASMISSIONE *TRANSMISSION OIL*	**ACTION GEAR TECH 80W-90** • API GL-4/GL5
FLUIDO SOSPENSIONI *FORK FLUID*	**ACTION FORK PLUS** • SAE 10W • ISO 22

KYMCO
raccomanda lubrificanti originali ACTION

1 anno di assistenza

chiedi sempre

credito personalizzato

lubrificanti originali

Seguici su